

מטה יהודה ישיבת ועדת מכרזים ישיבה מיום 23.7.2020

משתתפים: שלומי מגנזי - סגן ראש המועצה – ויו"ר ועדת מכרזים

עו"ד רועי הלר – לשכה משפטית

ראובן צמח - חבר ועדת מכרזים

אילנה דוד - חברת ועדת מכרזים

אבי דניאל חבר ועדת מכרזים

מר אביסף דדון – חבר ועדת מכרזים

אלמוג בן שלוש - חבר ועדת מכרזים

משה סוויסה - מנהל אגף ביטחון, רישוי עסקים ותחבורה

שמעון רונן - מנהל מחלקת תחבורה

שמעון בוסקילה - מנהלת מחלקת בטיחות בתעבורה

משה אוחיון - גזבר המועצה

זהבה כהן – רכזת ועדת מכרזים

סדר יום:

שימוע לחברת "כנפי יונה"

מכרז הסעות

פרוטוקול

(דיון פנימי לפני השימוע)

שלומי מגנזי: טוב חבר'ה בואו נעשה רק כמה דקות לפני שמתחילים.

עו"ד רועי הלר: אני רק אחבר אתכם לישיבה הקודמת שהייתה. ביום ראשון דנה ועדת

המכרזים בנושא מכרז ההצעות. אחד הנושאים שעלו לדיון בחוות הדעת

המקצועית של מנהל מחלקת תחבורה בעניין פסילה בשל ניסיון רע של חברת

"כנפי יונה". אחרי שקיימנו פה דיון לגבי חברת "כנפי יונה", אני אסביר לכם

את חוות הדעת בתמציתיות. יש ניסיון עבודה של שנים אחרונות עם "כנפי יונה" מלווה בהמון תקלות ואירועים חריגים כגון קנסות בגין איחורים, אי ביצוע קווים, שילוב קווים, הסעות ללא ליווי, איומים על עובדת מועצה, איומים והטרדות של בעלי תפקידים אשר בגינם הופסקה עבודתה של חברת "כנפי יונה". הסעיף הרלוונטי אמרנו שהמועצה רשאית לשקול בין יתר שיקוליה גם שיקול של ניסיון רע, ואפילו אם חברה היא עומדת בתנאי הסף ואפילו אם חברה היא ההצעה הזולה ביותר ניתן לפסול אותה לכאורה על הסף אבל, וזה מטרת הישיבה היום, צריך לקיים לה שימוע כי לפני שפוסלים חברה ושוקלים האם לפסול חברה בשל ניסיון רע ראוי לתת לה את זכות הטיעון, ולכן לשם כך התכנסנו היום. זכות הטיעון שתכף נציגי "כנפי יונה" שמחכים לנו, הם יגיעו לכאן והמטרה של השימוע זה אכן לתת את זכות הטיעון, לאו דווקא להשמיע את דברינו, כמובן שיתנהל פה דו שיח אבל לאו דווקא להשמיע את דברינו אלא יותר לשמוע. הפסיקה אומרת, המינוח המשפטי שאומר לבוא בלב שלם ונפש חפצה, לבוא ולשמוע. ככל שתשכנע חברת "כנפי יונה" שהדברים שנאמרו, אין דברים בגו ולא צריך, או שלא צריך לפסול אותה, החלטתכם היא ההחלטה והיא צריכה להתקבל אחרי שתינתן זכות השימוע. אחרי שזימנו אותם, לידיעתכם אחרי שזימנו את חברת "כנפי יונה" בא כוחה עו"ד להמן טען שהוא רוצה לקבל מסמכים לידיו, כל מיני מסמכים אז העברנו לו מסמכים של הקנסות שהועברו לו וקנסות שהועברו ליתר החברות לתש"פ. הוא ביקש לקבל את חוות הדעת שהייתה מונחת בפניכם, נתנו לו, הוא ביקש לקבל את פרוטוקול ההחלטה הקודמת, נתנו לו. הוא ביקש לקבל את חוות הדעת המקצועית של מר שמעון רונן, נתנו לו, הוא ביקש גם לקבל את ההקלטה שלגבי האמא, שמוכיחה שחברת "כנפי יונה" שילמה לאם לילד בחינוך מיוחד שתסיע את בנה. אז אני שמעתי את ההקלטה, יש שמה כל מיני עניינים של צנעת הפרט, זה הקלטה מאוד ארוכה, אמרתי שלעת הזאתי אנחנו לא נעביר את ההקלטה. מה שחשוב לנו בהקלטה זה העובדות שמצוינות בה וזה העובדה שמההקלטה עולה שאמא אומרת אני קיבלתי כסף מחברת "כנפי יונה", אני הסעתי את הבן שלי, כמובן שהיא הסיעה אותו ברכבה הפרטי וללא ליווי, וזה מה שעולה

מההקלטה ואנחנו רק רוצים את ההתייחסות שלהם לעובדה הזאתי, לא לכל מה שבהקלטה ולכן לא העברנו את ההקלטה. אז אני מניח שהדברים האלה יעלו על הפרק. אם אין לכם שאלות אפשר,

שלומי מגנזי: שנייה רגע, אלה הצדדים המשפטיים שחשוב להפנים אותם. אני רוצה, אתם לא הייתם בישיבה הקודמת וגם לא הייתם בשיחה הבוקר שקיימנו ארבעת החברים שהיו בישיבה הקודמת. אני מניח שמה שיקרה כאן עכשיו, קודם כל תיקחו בחשבון שהכל קודם כל מוקלט ולכן, ואין לי ספק שנגיע לבית משפט עם הסיפור הזה אז לכן לא לדבר אמוציונלית, לדבר רציונלי, להגיב לעניין הזה.

עו"ד רועי הלר: אגב "כנפי יונה" היא ככל אדם היא מאוד קנאית לביטויים שנאמרים כנגדה בין אם בכל פורום, נא לשמור, כמו כל אחד אבל שתדעו שעוד לנקוט.

שלומי מגנזי: עכשיו אין לי ספק שאחד הדברים שיהיו ונצטרך לדון בהם ואנחנו נדון בזה אחרי שנסיים את התהליך. הם יטענו שבעצם אנחנו בעצם זה שאנחנו זימנו אותם לשימוע שעה לפני שוועדת המכרזים צריכה להתכנס ולקבל החלטה לגבי התוצאות, זה בעצם כאילו קבענו את ההחלטה, כלומר הגדרנו אותה מראש, כבר קבענו את ההחלטה מראש. זאת טענה שתישאל ותיאמר, אני מציע בשלב הזה גם, יהיה עוד נקודה אחת נוספת, הסיפור של "כנפי יונה" ומטה יהודה מתחיל ב-2015 בטיעונים בבתי משפט מכאן להודעה חדשה. אנחנו לא ניגרר לדיונים על מה היה, אנחנו מתעסקים כרגע בהתנהלות של הפעילות של השנתיים האחרונות, רוצה לומר את כל הטיעונים שבגינם אנחנו טוענים את מה שטענו. זה המקרה אותו מקרה שאני לא יודע כמה אתם מודעים לו אבל אני רק אסביר בשתיים וחצי מילים. ילד שזכאי לקבל הסעה ומלווה לאורך הרבה זמן ויש לנו את הכמה, כלומר "כנפי יונה" מגישים לנו שהם ביצעו את העבודה ואנחנו משלמים להם גם עבור מלווה וגם עבור נהג באוטו ייחודי לטובת העניין הזה. בפועל מי שמסיע זאת האמא בלי כמובן מלווה, ברכב הפרטי שלה והם משלמים לה שכר. זה בוודאות העניין.

אביסף דדון: אני לפי דעתי זה גובל אפילו במשהו פלילי ... הוצאת דבר במרמה.

שלומי מגנזי: יש פה הכל, יש פה כל מה שאתה רוצה, כל הטיעונים שנמצאים פה. יש פה איום ידוע, מכוון מראש לאחת מעובדות המועצה, יש עוד דברים ששמעון רונן דיבר עליהם. אני מציע בדיון הזה, יהיה טענות ויזרקו דברים, אנחנו מתעסקים, לא מתעסקים במה היה ב-2015, ב-2016 ואמא שלו וסבתא שלו והעובדים, אלה ההנחיות שלנו, ככה אנחנו עובדים ואנחנו לא מתפזרים למקומות אחרים.

אביסף דדון: עוד נקודה אחת שהיינו צריכים שם לציין, אני לא יודע, שמעון אני מקווה שלך יש את זה, בנתונים כאן ...

שלומי מגנזי: רק בוא נזדרז כי אנחנו,

אביסף דדון: לא לא אני אומר שזה טוב ששמעון עשה את זה, בנתונים כאן הוא שם גם את הנתונים שלהם. זה אומר שבאמת זה רק מחזק אותנו שאנחנו באמת פתוחים, עובדה שיש לנו כאן את הנתונים שלהם. אנחנו רק אחרי החלטה שלנו בהתאם נחליט אם הם זכאים או לא זכאים להיות במכרז, אבל עצם זה שאנחנו הכנסנו את הנתונים כמו כולם אין להם, הטענה שלהם אפשר להפריך אותה ישר.

שמעון רונן: שלומי אני רק אוסיף משפט קטן, ממש קטן. עשינו כבר שימוע אחד לחברת "כנפי יונה" ותוך כדי שימוע ... הייתה הרגשה כאילו שהמועצה היא בשימוע והם עושים שימוע למועצה, שזה לא יקרה פה ...

שלומי מגנזי: חבר'ה זה דינמיקה שאתם תראו, בשלב מסוים תמצאו את עצמכם כמואשמים.

שמעון רונן: בדיוק.

שלומי מגנזי: אנחנו לא מדברים על ההתנהלות של המועצה בנקודת זמן הזאתי, היא לא רלוונטית, אנחנו לא בוחנים עכשיו את ההתנהלות, אנחנו בוחנים את ההתנהלות.

(סוף דיון פנימי)

(נציגי חברת "כנפי יונה" נכנסים)

שימוע לחברת "כנפי יונה":

שלומי מגנזי : צהריים טובים לכם, אני מבקש ברשותכם להציג כל אחד שם, תפקיד בכדי שנוכל לרשום. בבקשה.

דוברת : יעקב לורין, מנהלת משרד.

דובר 1 : קובי יונה, מנכ"ל "כנפי יונה".

דובר 2 : עו"ד איתן להמן.

דובר 3 : אסי בראשי, מנהל ...

שלומי מגנזי : לא שמעתי.

עו"ד רועי הלר : אפשר שרק מי שמדבר יוריד את המסכה.

דובר 4 : אריאל יונה, סדרן הסעות.

שלומי מגנזי : אוקיי אנחנו הזמנו אתכם לכאן בעקבות צורך בשימוע על אירועים שקרו במהלך השנה האחרונה. אני מבקש מעו"ד רועי להתחיל את השימוע.

עו"ד רועי הלר : אנחנו זימנו אתכם לשימוע, כתבנו את זה במכתב, בעקבות ועדת מכרזים שהתקיימה ביום ראשון הזה. ועדת המכרזים דנה בנושא המכרז, בין יתר הדברים שהיא דנה זה גם בנושא חוות דעת שהועברה לוועדה ממחלקת התחבורה, ובחוות הדעת יש המלצה על פסילה, על פסילה בשל ניסיון רע. זאת אומרת גם אם החברה עומדת בתנאי הסף, גם אם החברה הגישה את ההצעה הזולה ביותר בקו כזה או אחר, ממליצה מחלקת התחבורה לוועדת המכרזים לפסול את החברה על הסף. תנאי המכרז מאפשרים שהמועצה תשקול בין יתר שיקוליה גם שיקולים של ניסיון קודם עם הרשות ו/או עם רשויות אחרות. בחוות הדעת, תכף אני אפרט בתמצית מה היא אומרת, אבל חוות הדעת מלמדת על ניסיון רע ולכן המלצנו, ייעצנו משפטית לוועדת המכרזים שבטרם שתקבל החלטה בעניינכם, תיתן לכם את זכות הטיעון מה שנקרא בשפה המשפטית שימוע. גם אמרתי את זה, כתבתי יותר נכון לעו"ד להמן, השימוע מתקיים בלב שלם ונפש חפצה, המטרה היא לשימוע אתכם ביחס לטענות שהועלו בחוות הדעת. בחוות הדעת כתוב שבמהלך השנה האחרונה חברת "כנפי יונה" נקנסה בגין איחורים, אי ביצוע קווים, שילוב קווים, הפעלות הורים עם רכבים פרטיים ללא אישור להסעת תלמידים, לכך גם קיימת הקלטה שמוכיחה שחברת "כנפי יונה" שילמה לאם לילד בחינוך מיוחד שתסיע את בנה. איומים על עובדת מועצה, לאחר איום זה גם הוגשה

תלונה במשטרת ישראל וכן איומים והטרדות של בעלי תפקידים ועובדי מועצה נוספים. בחוות הדעת גם כתוב על התנהלות משפטית לגבי מספר עתירות ותביעות שהוגשו כנגד המועצה והתוצאות שלהן, ולכן על כל אלה ועוד אני ממליץ לפסול את חברת "כנפי יונה".

דובר 1 : אתה ממליץ או שמעון ממליץ?

דובר 2 : שמעון.

עו"ד רועי הלר : אני מקריא את חוות הדעת.

שלומי מגנזי : כן בבקשה.

עו"ד איתן להמן : עניין ראשון, אני פשוט עכשיו שמעתי מקובי. אני ראיתי בכתובים שיושב ראש ועדת המכרזים הוא דוד עבו, זה נכון?

שלומי מגנזי : כן.

עו"ד איתן להמן : וברור שהוא פסול מלדון בעניין. הוא לא פה, אני לא מכיר אותו באופן אישי.

שלומי מגנזי : מכיוון שדוד עבו התבקש לא רק שלא להיות בתור יושב ראש ועדה, גם לא להיות נוכח. אני ממלא את מקומו לטובת הדיון שהיה והדיון הזה.

עו"ד רועי הלר : למר דוד עבו יש הסדר למניעת ניגוד עניינים שכולל בתוכו אי התעסקות בכלל בנושא של מכרזי תחבורה או הסעות בפרט.

שלומי מגנזי : כל מה שקשור לנושא הזה.

עו"ד רועי הלר : הוא לא נמצא פה בחדר, בין אם אתם מכירים אותו והוא גם לא היושב ראש. מי שממלא, הוא לא ממלא את מקומו, מי שיושב ראש הוועדה זה מר שלומי מגנזי.

עו"ד איתן להמן : אז אני פשוט, אני לא הכרתי את זה אבל ... נאמר לי פה שיש גם היכרות קודמת לבין מר מגנזי לבין מר יונה כולל איזשהם ניסיון פחות יותר או יותר נכון פחות מוצלח בניסיון לבצע עסקים ביחד, משהו שקצת התפוצץ. אני פשוט מבקש איזשהו גילוי נאות בעניין הזה כי גם כך אנחנו חשים, אמרתי את זה גם לרועי ...

שלומי מגנזי : אז אני אענה על זה. לפני הפגישה ישבתי גם עם ראש המועצה, גם עם היועץ המשפטי וגם עם הגזבר ועדכנתי אותם בכל מערכת היחסים שלי עם "כנפי יונה", כל האנשים פה יודעים על מערכת היחסים בינינו, עדכנתי את כולם

במערכת היחסים, אני אחדד את מערכת היחסים בינינו. עסקתי לפני שהייתי בתחום הזה, עסקתי בתחום הנדל"ן, היה איזושהו ניסיון לקדם איזושהי עסקה משותפת ביחד שלא צלחה. מעבר לעניין הזה היה גם עניין שבעצם סיפר לי מר יונה על כל מיני עניינים שקשורים למועצה, שמעתי אותם, לא קיבלתי ממר יונה שקל אחד לשום דבר שעשיתי, לא עשיתי איתו שום עסקה שהייתה באיזושהו סכום מסוים. זה היכרות קודמת שבינה לבין הנושא הזה אין ולא כלום ועדיין עדכנתי את כל הגורמים בקשרים האלה.

מר קובי יונה: א' לא קיבלת וניסינו לעשות עסקים, זה מה שאמרנו, רק אנחנו מציינים את זה שהיה היכרות קודמת ...

שלומי מגנזי: אני ציינתי את זה.

עו"ד רועי הלר: עכשיו אני אשאל שאלה. האם מר יונה אתה חש שיש פה ניגוד עניינים?

מר קובי יונה: תשמע, אני חש באופן כללי ש ...

שלומי מגנזי: לא, באופן ספציפי אליי אתה מרגיש סוג של ניגוד עניינים?

מר קובי יונה: אתה שואל שאלה, תן לי לענות רק תשובה, בסדר? השאלה היא מצוינת. אני חש ניגוד עניינים בכל מקרה ובמטה יהודה אני יודע שכבר נקבעה ההחלטה עוד לפני שהתחילה. זה אני מרגיש ככה ואני טועה, הלוואי שאני טועה. זהו.

שלומי מגנזי: אני רוצה לשאול שאלה לגבי הטענה שהעורך דין שאל, האם אתה חש אי נוחות בזה שאני יושב ראש הוועדה ואתה רוצה, וזה מפריע לך בהחלטה הזאת? יש משהו שאתה מרגיש שיכול לפגוע?

מר קובי יונה: אולי אני 2 דקות יכול להתייעץ עם העורך דין שלי? לתת לנו הפסקה 2 דקות? שלומי מגנזי: בבקשה.

(לאחר הפסקה)

עו"ד איתן להמן: מר מגנזי אני אענה לעניין הזה ברשותך. מר יונה ציין את חוסר ה, את התחושה הקשה שלו גם כך כולל הישיבה הקודמת שהיינו בחדר הזה לפני קצת יותר מחודש.

שלומי מגנזי: שמה?

עו"ד איתן להמן: כולל הישיבה הקודמת שהיינו בחדר הזה לפני קצת יותר מחודש עם מר רונן, ולכן התחושה היא שבגלל אותה מערכת יחסים שהיא לא כל כך

רחוקה, התחושה היא מאוד מאוד לא נוחה. אנחנו חושבים שזה לא נכון שאתה תנהל תשב בוועדה הזאת בענייננו של מר יונה.

עו"ד רועי הלר : אוקיי אז תסבירו רק לפרוטוקול כדי שנבין מה מהות היחסים, מה קרה.

עו"ד איתן להמן : אני אסביר.

עו"ד רועי הלר : כן, בפירוט.

עו"ד איתן להמן : כפי שציין מר מגנזי עצמו היה, היו קשרים בין מר מגנזי לבין מר יונה וכמה מעובדי החברה בענייני עסקיו הפרטיים של מר מגנזי. הדברים האלה לא צלחו, הייתה תחושה לפחות של מר יונה, לפעמים דברים לא צולחים, כמובן שלא היה פה שום דבר חס וחלילה פלילי או משהו כזה.

עו"ד רועי הלר : באיזה שנה זה היה?

עו"ד איתן להמן : לפני שנה.

מר קובי יונה : לא, יותר.

שלומי מגנזי : לא, לא, לא.

מר קובי יונה : זה היה לפני שלוש שנים.

שלומי מגנזי : תיזהר בלשונך.

עו"ד רועי הלר : כן, תיזהרו בלשונכם.

שלומי מגנזי : תיזהרו בלשונכם.

מר קובי יונה : לפני כמה שנים.

שלומי מגנזי : סליחה? לא, הוא אמר לפני שנה. לפני שנה הייתי סגן ראש מועצה, אם זה היה לפני שנה, זה היה לפני היותי ראש מועצה.

מר קובי יונה : אולי שנתיים שלוש ...

שלומי מגנזי : לפני היותי סגן ראש מועצה.

מר קובי יונה : זה לא היה לפני 30 שנה.

שלומי מגנזי : לפני היותי סגן ראש מועצה.

מר קובי יונה : כן, אני אומר את זה, חס וחלילה. לא, אני אומר, עוד פעם חוזר, אני ושלומי זה היה לפני שהוא אפילו ידע שהוא רץ להיות סגן ראש מועצה. אני מדגיש את זה, בסדר שמעון? מה שפייר פייר שמעון. אתה מחייך מאחורי המסכה, תוציא אותה תוציא.

עו"ד איתן להמן: אני כמובן לא ידעתי על זה לפני שנכנסנו לחדר. מערכת היחסים הזאת הסתיימה בצורה לתחושתו של מר יונה, לא אידיאלית וזה, כשזה מצטרף ליתר הדברים שעומדים פה באוויר, חלק מהם אנחנו נרצה להשמיע לכם. נראה לנו לא נכון שמר מגנזי יישב בוועדה הזאת.

שלומי מגנזי: הבנתי. אז אני מבקש ברשותכם תנו לנו כמה דקות לקבל החלטה ונחזור אליכם. תודה רבה.

(לאחר הפסקה)

עו"ד רועי הלר: אחרי דיון שקיימנו החלטנו שלא להיעתר לבקשה הזאתי לניגוד עניינים. מר שלומי מגנזי לא הצביע על שום ניגוד עניינים לפי הוראות הדין ו/או חוות דעת שאנחנו מכירים. תחושות סובייקטיביות שגם העלית שאמרת שזה תחושות שאתה חש עם המועצה וכמה עובדים, זה לא עילה לפסילה. מר שלומי מגנזי ידון גם בעניינכם כמו, יש לו דעה כמו לשאר חברי ועדת המכרזים גם בעניינכם וגם בעניין כלל הסעות מטה יהודה. אפשר לפתוח את השימוע.

מר קובי יונה: אבל את האחרים אתם לא קראתם לפסילה רועי.

עו"ד רועי הלר: הדיון כרגע הוא דיון במכרז הסעות שיש 22 מציעים ודנים בכולם, כל אחד יש לו את הנושא שלו.

עו"ד איתן להמן: אני אתחיל באותו מכתב של מר רונן שמכתיר אותו הכותרת "חוות דעת מקצועית", מבלי להתייחס ל... נתחיל כך, בחברת "כנפי יונה" יש כ-30 הסעות ביום בקווי המועצה בשנים האחרונה שהם עושים, באותם דהיינו בוצעו השנה בין 4,500 ל-5,000 נסיעות. נרשם פה על קנסות, אנחנו אתמול היינו במועצה וקיבלנו רשימה של כל הקנסות בפירוט של הדו"חות, ואני רוצה להתייחס אליהם כמובן אחד לאחד כי יש לנו תשובה על כל הקנסות אבל נתחיל בכך שיש בסך הכל שמונה קנסות שהוטלו במהלך השנה, אנחנו מדברים על עשרה חודשי עבודה, שמונה קנסות שהגיעו לסך כולל של 11,250 שקלים. כשאנחנו משווים את זה לזכיינים אחרים במועצה אנחנו אפילו לא מאחד המקומות הגבוהים, אני יכול לתת דוגמא, חברת "ברזני" יש לה קרוב ל-60,000, פי 6 קנסות, אף אחד לא חשב לפסול אותה אבל אני לא נכנס לקנסות שלהם כן או לא. חברת "ציר הסעות" 34,000, חברת "מובילי

הורדים" 15,000, כלומר יש לא מעט מסייעים וזכיינים שיש להם הרבה יותר קנסות, ועכשיו אני אגיע מכאן, ולכן עצם העובדה שיש קנסות, אגב זה בסדר גמור, זה זכותה וחובתה של המועצה ושל מחלקת התחבורה לפקח על הזכיינים השונים, לבדוק מי עושה או לא עושה את העבודה כמו שצריך, טוב מאוד שעושים את זה. היו לנו טענות ויש לנו עדיין טענות ואם תרצו אנחנו נוכיח אותן גם, שהפיקוח על "כנפי יונה" קצת שונה מהפיקוח על חברות אחרות אבל זה אנחנו נגיע בסוף, אני בכוונה שם את הדברים לסוף למרות שזה עוד גלוי. הקנס הראשון הוא קנס מה-13 בנובמבר 2019 של הפקח יצחק חדד, טוען שביום מסוים ההסעה מרמת מוצא לבית ספר עין הרים לא בוצעה, דא עקא, יש תשובה לכך אפילו בתוך הדו"ח, ואכן הקנס לא מומש ככל שידוע לנו, מדובר על של קרבות בעזה, היו טילים מעזה, נפל טיל בסמוך וסדרן המועצה התקשר בבוקר וביטל את ההסעות, אוקיי? ספציפית כעבור שעה בשעה 9:30 הסדרן אמר יש כן הסעה שצריך לעשות מבית נקופה לאלון, מיד החברה שלחה רכב וההסעה בוצעה. ההסעה הזאת של עין הרים מרמות מוצא לעין הרים, נאמר לנו לא לבצע, עכשיו נכון שבעקרון צריך לשלוח מייל אבל כשאנחנו מדברים על טיל שיוצא מעזה ואומרים לנו לא להגיע, עובדה יום אחד לא הגיע בשנה, בדיוק היום של ה, אתם יכולים לבדוק את זה, הגוגל היום לא משקר, זה היום שנפל פה טיל. אז אכן הומצא דו"ח, להערכתנו ככל שהדו"ח מומש ואנחנו בדקנו, לא מומש וככל שהוא מומש זו טעות של המועצה. הקנס השני שנזכר הוא קנס מ-23 מדצמבר, למרות שביקשנו ולמרות שבאנו לצלם אנחנו לא יודעים על מה הקנס, אין לנו את הדו"ח. אני יכול להראות לכם את הדו"חות, זה דו"ח שלא קיים אז אני באמת לא יודע על מה מדובר, אני ברגע שיראו לי אותו אני אשמח להתייחס. הקנס השלישי מ-9 בינואר 2020, גם פה אני מודה, אני קצת מתקשה להבין כי לא קיבלנו, באנו לצלם אתמול והקנס הזה פשוט לא קיים במערכת אז אני לא יודע על מה מדובר, אני לא יודע על מה הקנס. הקנס הבא ב-13, הקנס הבא הוא בעצם קנס אחד שגם הניב אחר כך את אותה תלונה שאני אתייחס אליה עוד מעט על איומים, קנס מ-13 ו-14 במאי, זה ארבעה קנסות על העדר ליווי ושילוב קווים מאלון, בית ספר אלון ליד השמונה ולמעלה

החמישה. השילוב קווים אני משער שאתם כאנשי מקצוע מכירים את העניין, בעקרון כאשר נהג הסעות מבצע קו הוא צריך לבצע קו מנקודה א' לנקודה ב' ולא עם נקודה ג', לא לשלב שני קווים. דא עקא, שכאן אנחנו קיבלנו הוראה, יש לנו את זה במייל ויש לנו את זה באישור חתום עם חתימה וחותמת של סגן מנהל מחלקת התחבורה מר מיכה אברהם, שאת הקו הספציפי הזה הורה לבצע באופן קבוע מאלון למעלה החמישה, יד השמונה באופן משולב. כלומר הוטל עלינו קנס באופן שסותר את מה שהמועצה עצמה קבעה, המועצה קבעה שאותו קו ישמש גם למעלה החמישה וגם ליד השמונה, שולם לנו על קו אחד בלבד ועל זה מטילים קנס, הרי זה מקומם ממש. אני כמוכן אגיש את זה כדי שתוכלו לראות.

אביסף דדון: אתה רוצה לראות שלומי? להביא לך את זה?

עו"ד איתן להמן: בסוף ... קורונה בכל זאת. לגבי הליווי שוב אנחנו ראינו את זה רק אתמול, אנחנו שוחחנו עם הנהג, אנחנו אם תרצו נביא בהמשך תצהיר, אני מודה שלא הספקנו מאתמול ... הוא אומר לא, היה מלווה ואני לא יודע למה טוענים שלא היה ליווי, זהו. הקנס הבא מה-4 ביוני, נרשם רכב לא מתאים, גם פה לא קיבלנו את הדו"ח עצמו, אני לא יודע מה לא מתאים, האם הרכב היה גדול מדי לקו המועצה, קטן מדי. אנחנו לא קיבלנו תלונה במועד ואני באמת לא יודע על מה מדובר. אם אתם רוצים לשלוח לי את הדו"ח ספציפי, את הדו"ח פיקוח אני יכול להראות לכם איך זה נראה אם זה חשוב.

דובר: שמעון יודע איך דו"ח נראה.

עו"ד איתן להמן: אבל לא כל חברי הוועדה הנכבדים יודעים.

מר קובי יונה: לא, הם מקצוענים פה.

עו"ד איתן להמן: לא קשור, לא קשור. ככה נראה דו"ח, הנה דו"ח ביקורת, זה הדו"ח, תתעלמו מה, זה ה-13 בנובמבר כן? זה הליקוי שהתגלה, העדר הסעה וזה תגובת החברה והנה החברה אומרת היה טיל מעזה וקיבלנו הוראה וכו'. לגבי ה-4 ביוני לא קיבלנו גם מה-4 ביוני, לא קיבלנו את הדו"ח כשבאנו לצלם אתמול אנחנו באמת לא יודעים, רק רשום במודפס רכב לא מתאים, אנחנו באמת לא יודעים על מה מדובר.

מר קובי יונה: תציין שלפני שלושה שבועות גם נקבעה פגישה לצלם ואמרתם בגלל הקורונה ...

עו"ד איתן להמן: לא קשור, הצילום הוא על דברים אחרים. זה מה שניתן לנו, באנו לפה לצלם, לא קיבלנו, אם נקבל את זה עכשיו כמובן נתייחס מיד כך שלהערכתנו ולטעמנו הדו"חות האלה לא מוצדקים. חשוב להבין שוב, זה לא ש, אין צדיק בארץ שלא יחטא, משה רבנו גם חטא כן? וגם עוד כמה אנשים בעולמנו הקט. החברה לא טוענת שהיא מושלמת אבל דווקא הדו"חות הספציפיים האלה ככל שאנחנו ראינו, אנחנו יכולים להוכיח ממיילים של המועצה ומהוראות של המועצה שאלה קנסות לא מוצדקים. עכשיו נניח שכל הקנסות מוצדקים, הם לא אבל נניח שכל הקנסות מוצדקים אז שמונה קנסות מתוך 4,500 נסיעות, אתם יודעים מתמטיקה לא פחות טוב ממני וכאשר חברות אחרות בהיקף הסעות דומה עשו הרבה יותר, נמצא שהיה להם הרבה יותר קנסות והרבה יותר דו"חות, זה לטעמי לא ניסיון רע. אני עוד מעט אגיד לניסיון הטוב דווקא שיש, כמובן אני לא אתעלם מהדברים האחרים. עכשיו אני אגיע לעניין האחרון, אותה הקלטה שעו"ד הלר ציין שקיימת. ראשית עו"ד הלר יאשר, אני פניתי אליו, ביקשתי לקבל את ההקלטה שאני אוכל להתייחס אליה, עו"ד הלר אמר אני לא מעביר לכם את ההקלטה, תתייחסו לעצם קיומה של ההקלטה בלי לשמוע את ההקלטה. אז אני אעשה את זה כמובן כי זו ההוראה של עורך הדין שלכם, אני חושב שראוי היה שאני אקבל אותה, הצלחנו להבין אבל אני מקבל.

עו"ד רועי הלר: עו"ד להמן כיוון שאחרי זה גוללתי במיילים, ראיתי שאולי ה, רק להגיד לכם את העובדות של ה, שזה יהיה התייחסות רלוונטית למרות שנראה לי שאתם כבר יודעים במה מדובר, נכון?

עו"ד איתן להמן: אנחנו בינתיים מאז הצלחנו להבין על מי מדובר.

עו"ד רועי הלר: הצלחתם להבין במה מדובר?

עו"ד איתן להמן: כן אבל תגיד לנו, אולי אנחנו לא מבינים.

(מדברים יחד)

מר קובי יונה: שמעון שלח לנו שליחים עוד לפני שהייתה הוועדה.

עו"ד איתן להמן: לא, דקה, עזוב את זה. דווקא בוא נשמע מרועי, אני רוצה לשמוע, כן רועי.

עו"ד רועי הלר : מדובר בקו מנווה אילן לבית ספר אלון ובחזרה. מדובר על תלמיד חינוך מיוחד שמוסע באמצעות מונית, העלות של המונית היא כ-85 שקלים פלוס 50 שקלים מלווה, זאת אומרת 135 שקלים לפעם אחת,

דובר : לכיוון.

עו"ד רועי הלר : לכיוון, כפול 2 זה 270 ₪ ליום, והיא דווחה על ידכם לכאורה, דווחה על ידכם כנעשית למרות שמי שביצע את ההסעה בפועל זאת אימו של אותו תלמיד ברכבה הפרטי ללא ליווי.

עו"ד איתן להמן : אוקיי אז אני אתייחס לזה.

עו"ד רועי הלר : אלה העובדות לכאורה.

עו"ד איתן להמן : לכאורה, אז אני שמח שאתה אומר לכאורה. ברגע שהבנו את זה יצרנו אתמול קשר עם אותה אימא. קודם כל אכן מדובר על תלמיד אחד שנוסע במונית ויש לנו מונית שמוקצת לעניין הזה שמבצעת את העבודה, לא, לא יודע אם בגלל שזה יהיה בפרוטוקול, אם אתם רוצים שאני אגיד את שמה.

עו"ד רועי הלר : עדיף שלא, לא צריך, אין צורך.

עו"ד איתן להמן : אין בעיה.

מר קובי יונה : אני אתן לכם לקרוא את זה, רק רועי שיסתכל.

עו"ד איתן להמן : לא, כל חברי הוועדה.

עו"ד רועי הלר : אנחנו יודעים מה שמה, אני יודע מה שמה ...

(מדברים יחד)

עו"ד איתן להמן : הגברת X עובדת עם, אין בעיה, א' בסדר? בכל זאת ... הגברת א' היא עובדת כמלווה של ההסעה של הבן שלה, כן היא המלווה של ההסעה של הבן שלה. היא מקבלת משכורת מכס, מאיתנו, כלומר אנחנו מקבלים מכס ואנחנו מעבירים לה את המשכורת, יש כאן את תלושי המשכורת, אין כאן שום דבר בצורה לא חוקית, והיא מציינת פה בהצהרה שהיא כתבה שהיא עבדה כמלווה בשירות "כנפי יונה" עבור בנה ע' נקרא לו, אני לא אגיד את שמו ב, אבל יש פה גם את השם וגם את תעודת הזהות, וש"כנפי יונה" העמידו לרשותה מונית על בסיס יום יומי אז אני לא יודע מאיפה, מה יש ב ..., לכן רצינו לשמוע את ההקלטה כי זה סותר לחלוטין את הדברים שהיא אומרת. יש לנו כמובן ... לאותו נהג מונית כמובן, ולכן אני מביא לכם פה את

הדברים האלה, אתם יכולים להמשיך לעשות בדיקה. חשוב לציין, שוב גם חשוב לנו לראות את ההקלטה כי זה קנס שלא קיבלנו מעולם, אתמול או שלשום כש, ביום ראשון או שני כששלחתם לנו את זה לראשונה נודע לנו על הטענה הזאתי. צריך להבין שקנס עושים כמו הקנס הזה של הפקח חדד, הוא מגיע למקום, מקבל תלונה טלפונית, לא חשוב, והוא בא ובודק ונותן קנס. אי אפשר להגיד עכשיו בדיעבד אני אומר לך שבשנת תשל"ג לא עשית ככה וככה, נותנים במקום. כלומר להגיד רטרואקטיבית אתם לא, הדבר הזה נעשה לא בצורה א' אלא בצורה ב' זה קצת קשה להתמודד אחרי כל כך הרבה זמן, ובכל זאת אני מביא לכם ראיות שגם הדבר הזה נעשה כדין. עכשיו זה לגבי הדברים האלה, אני חושב שהדבר ברור, אין התייחסות וההתייחסות שיש לטעמנו, שוב אני אומר, נעשו בצורה שהיא לא נכונה נקרא לזה ככה בעדינות, לא נכונה משום שהם סותרים הוראות של המועצה עצמה, מיילים של המועצה עצמה והוראות טלפוניות של המועצה עצמה אבל בוא, אבל אני אומר לכם כחברי ועדה אני לא יודע כמה אתם תיכנסו עובדתית לדברים, למרות שהדברים שחור על גבי לבן מובנים. נניח שחברה קיבלה שמונה קנסות, על שמונה קנסות קובעים שזה ניסיון רע? אז אתם צריכים להעניף פה פחות או יותר את כל המציעים שלכם. עכשיו אני עובר פה לסעיף השני.

שלומי מגנזי: אני רק רוצה לסכם את מה שטענת.

עו"ד איתן להמן: סליחה, כן.

שלומי מגנזי: אתה בעצם אומר העסקנו את אותה גברת כמלווה והרכב שבו היא נסעה ובנה נסעו זה בעצם מונית שלכם.

עו"ד איתן להמן: כן.

שלומי מגנזי: זה הסיפור.

מר קובי יונה: לא, עוד משהו, מילה אחת להוסיף, מילה אחת. יש ימים, יכול להיות שאנחנו לא יודעים, שיש הורה מותר לו עד 24 שעות בחוזה או אפילו שעתיים-שלוש לפני זה, אומר לנו תשמע הילד חולה אני אקח אותו עוד חצי שעה או עוד שעה או דברים כאלה. בחוק, בחוברת של משרד החינוך, הוא יודע, רותי כהן, כל זמן שהוא מזכיר רותי כהן, רשום ש-24 שעות אם הם לא מודיעים לנו,

אפילו אם לא הגענו, אם ההורה רוצה להסיע בעצמו זכותנו לקבל את
התשלום המלא.

(מדברים יחד)

עו"ד רועי הלר: יכול להיות שהדבר הארעי הזה של הודעה לפני שהיא אמרה שהיא תסיע,
יכול להיות שזה היה יום אחרי יום אחרי יום?

מר קובי יונה: לא, זה המצאה של קבלנים פה שאני יודע מי זה, שאולי עשו את זה שנה
שעברה ולא חקרתם אחרי שנים. יש תצהיר רועי הלר, נלך לבית משפט, נלך
לרועי.

עו"ד רועי הלר: קובי הטענה היא שזה נעשה באופן סיסטמטי לאורך כל השנה.

מר קובי יונה: כן אבל יש פה תצהיר שהוא שלנו, היא חתמה ...

עו"ד רועי הלר: המונית לא נסעה.

מר קובי יונה: בסדר, יש תצהיר.

עו"ד רועי הלר: האמא הייתה נהגת ברכב שלה שזה לא רכב הסעות, האמא היא לא נהגת,

היא לא נהגת לפי ...

מר קובי יונה: אתה בדקת ... יום בשנה?

עו"ד איתן להמן: לא, הוא לא בדק, הוא אומר שיש הקלטה.

מר קובי יונה: בסדר, גם לנו יש הקלטה, יש לנו גם הקלטה וגם כן תצהיר.

עו"ד איתן להמן: אנחנו בכוונה לא ... אגב בהקלטה שיש לנו היא אומרת, כשאני

התייחסתי, התייחסתי למה שעשתה חברת ברזני שעבד, שבשנה שעברה היה

להם את הקו הזה וזה היה ההסדר איתם. זה מה שהיא אומרת ...

(מדברים יחד)

מר קובי יונה: היא אומרת שמישהי מהמועצה התקשרה אליה ואיימה עליה.

מר אריאל יונה: ואמרה לה פושעת.

עו"ד איתן להמן: אבל זה לא מעניין.

מר קובי יונה: אמרה לה פושעת, סליחה היא אמרה לה פושעת.

מר אריאל יונה: אמא בחינוך מיוחד, היא קראה לה פושעת.

עו"ד איתן להמן: חבריה כל הדברים האלה בצד. אני בכוונה אומר, הסעיף ש ...

(מדברים יחד)

עו"ד איתן להמן : בסעיף 7.3 לחוזה ולזה מתייחס מר יונה, נניח שרוצים לבטל הסעה, אותו מקרה ספציפי שיכול לקרות פעם ב... , אגב לאו דווקא בקו הזה, פעם בן אדם מבטל הסעה. אותו הזכייין, כל זכייין שהוא לא "כנפי יונה" עדיין מקבל כל עוד ההודעה היא לא 24 שעות מראש. זה סעיף 7.3 לחוזה, מר הלר מכיר את זה טוב ממני וזה התייחסות, אולי זה קרה פעם פעמיים בקו הזה, בקו אחר, אצל עשרות זכיינים זה קורה, אבל שוב אני אומר באופן סיסטמטי בוודאי שלא, היא כן ציינה שבאופן סיסטמטי בחברת ברזני זה כן היה. זה לא מעניין אותי חבר'ה, אני לא בא לצלוב זכיינים אחרים, זה לא מעניין אותי. אני לא חושב שאתם צריכים לפסול את ברזני, אוקיי? שיהיה ברור.

עו"ד רועי הלר : אז מתי שהאמא הסיעה ולא הבאתם את המונית אז לא חייבתם את המועצה?

מר קובי יונה : לא, למה? אם היא הודיעה לנו שעתיים-שלוש מראש או שעה מראש ... (מדברים יחד)

עו"ד איתן להמן : זה הטענה שסעיף 7.3 קובע שאתם צריכים להודיע לי 24 שעות מראש.

עו"ד רועי הלר : אז זה האמא מבטלת? האמא יכולה לבטל או שזה מחלקת התחבורה?

מר קובי יונה : המועצה צריכה לבטל ... אם המועצה לא ביטלה,

עו"ד איתן להמן : אם למשל ילד חולה לשבוע אז האמא מודיעה למועצה ...

עו"ד רועי הלר : שנייה אני רוצה להבין, כמה פעמים זה קרה שהאמא ...

מר קובי יונה : מאיפה אני יודע.

מר אריאל יונה : לי לא ידוע שזה קרה.

מר קובי יונה : יש לי קרוב ל-8,000 הסעות ביום, אני יכול לדעת עבור יומיים, שלוש.

עו"ד רועי הלר : זאת אומרת שזה קרה אולי פעמים בודדות.

מר קובי יונה : תשאל אותה ... תיקחו אותה לבית משפט, תחקרו אותה, אני לא יודע, אני לא זוכר.

מר אריאל יונה : זה לא קרה מאות פעמים בוא נגיד ככה וגם לא עשרות פעם.

עו"ד רועי הלר : אז מי ביטל אתכם? האמא ביטלה או המועצה?

מר אריאל יונה : אף אחד לא ביטל, המונית הגיעה, התייצבה הגיעה בבוקר, האמא אמרה לו

תודה אבל הילד ייצא עוד חצי שעה, הוא לא מוכן.

(מדברים יחד)

עו"ד רועי הלר : אז מדוע העסקתם את האמא?

מר קובי יונה : מה זאת אומרת ... למה לא מעסיקים את הבת של ז'קלין, עובד מועצה מעסיק אותה גם ב ...

(מדברים יחד)

עו"ד רועי הלר : מר יונה אני מעדיף שתקרא לי רועי או מר הלר או עורך דין אבל ...

מר קובי יונה : עו"ד הלר אפשר להעסיק, לא נתתם הנחיה שאי אפשר להעסיק אמא של ילד, לא נתתם הנחיה.

מר אריאל יונה : ולכן שמנו אותה כמלווה.

(מדברים יחד)

עו"ד רועי הלר : שהיא מעולם לא הייתה נהגת.

מר אריאל יונה : לא הייתה.

מר קובי יונה : אם היא הייתה נהגת יכול להיות שהיא ביטלה ויצאה ב-9:00 ולקחה את הבן שלה.

אביסף דדון : רועי אני רוצה לחדד שנייה משהו ברשותכם. בסדר ברמת העקרון אתם אומרים ...

מר קובי יונה : מי אתה?

אביסף דדון : אני חבר ועדת מכרזים.

מר קובי יונה : מה השם?

אביסף דדון : אביסף, נעים מאוד. דבר ראשון בסדר אני פשוט מבין אתכם, בסדר מבין את מה שאתם מציגים לכוחותינו שבעצם ברמת העקרון אני מכיר גם בדרך כלל את העניין של ההסעות, שאם זה 24, רק 24 שעות מראש צריכים להודיע אחרת הגעתם ועל כן אתם אומרים שמגיע לכם בעצם התשלום אליכם. זה מה שאני מבין מכם, נכון?

מר קובי יונה : נכון. אני אספר לך משהו יותר, משהו ממעלה אדומים, אני נותן לך משהו שיהיה לך אינפורמציה, יש לך עוד 21. אני נגיד שיש שלג, מודיעים לי 12 שעות מראש שיש לי נגיד מעלה אדומים זה 200 הסעות ביום ... אני מחייב את כל ההסעות. זה רק שתדע באופן כללי, זה גם החוזה של משרד החינוך.

עו"ד איתן להמן : אוקיי זה לעניין הזה. עכשיו אני רוצה להתייחס לסעיף השני במכתב של מר רונן, לגבי האיומים. קודם כל הטענה של האיומים כדי שזה יהיה ברור,

אני לא יודע כמה מכם יודעים, בסוף חודש, ב ... חודש יוני היה לנו פה שימוע, לא של הוועדה, זה לא קשור למכרז, סוף המכרז הקודם שניהל אותו גם עו"ד הלר או ניהלה יותר נכון מנכ"לית המועצה ... מר הלר בכיסא הטוב שלה, ושם בגלל, בסדר, אותו כיסא זה בסדר גמור, ושם לגבי אותו איום שהייתה טענה לאיום על הגברת ז'קלין עבו או פרץ?

מר קובי יונה : עבו פרץ.

עו"ד איתן להמן : עכשיו אנחנו עוד מעט נתייחס ספציפית לטענה הזאת כי איום לא היה ולא נברא והתיק נסגר בינתיים במשטרה.

עו"ד רועי הלר : מה זה אומר נסגר בינתיים?

עו"ד איתן להמן : בינתיים מאז השימוע ועד היום התיק נסגר.

עו"ד רועי הלר : נסגר או לא נסגר?

עו"ד איתן להמן : נסגר.

עו"ד רועי הלר : אז לא בינתיים.

עו"ד איתן להמן : אנחנו עוד לא יודעים מאיזו עילה, אני עוד לא יודע מאיזו עילה אני אגיד את האמת אבל התיק, הודיעו לנו שהוא נסגר. כלומר ... , הטענה הייתה שסדרן של החברה שנמצא פה, זה האיש, איים לכאורה על הגברת פרץ שהיא פקחית שלכם.

אביסף דדון : היא לא פקחית.

עו"ד איתן להמן : פקחית פלוס.

אביסף דדון : מזכירה.

עו"ד איתן להמן : מזכירה פלוס, עובדת במחלקת ה ... עכשיו הרקורד בין הגברת פרץ לבין חברת "כנפי יונה" ובפרט קובי המנכ"ל הוא ארוך שנים. אני לא יודע כמה אתם מכירים או לא מכירים את זה, יש לנו פה הקלטות שלה ואני רוצה להביא לכם גם את העניין הזה שהיא מציינת שהיא בגלל, אפרופו אינטרס אישי, היא תעשה הכל כדי שקובי יעוף מהמועצה ולא יקבל, ולא יוכל להיות זכיון. היא ציינה את זה פעם אחר פעם אחר פעם, היא גם נחקרה על דברים מסוימים די דומים במשטרה בתיק שעדיין תלוי ועומד. אני שם את זה בצד, אני לא ... , בזה הפרקליטות תטפל, לא אתם, אבל מאוחר יותר אחרי שהושעתה ואחרי שהיא חזרה למועצה הודיעו, הודיעה המועצה שהיא לא

תהיה קשורה יותר לחברת "כנפי יונה" בכלל ולא תיתן באמת דו"חות, אבל כפי שאנחנו הוכחנו בתיק קודם, הדבר הזה היה מה שנקרא "ישראלוף". היא נתנה הוראה לפקחים אחרים, היא הייתה שם, היא נתנה הוראה לפקחים אחרים לרשום דו"חות. היא התקשרה לכל מיני מנהלי בתי ספר כדי להוציא תלונות גם אם לא היו ולא נבראו, ועל זה גם יש לנו ראיות והקלטות, ועל זה הייתה לנו טענה ויש לנו עדיין טענה מאוד מאוד קשה. כאשר אותם ארבע קנסות ביום אחד, 13 ו-14 זה מה שהתייחסנו אליהם של שילוב קווים וליווי שאנחנו אומרים לכם שלא היה ולא נברא כי המועצה עצמה אמרה לנו לעשות את זה. אז לכן אריאל בצורה שאגב לא קשורה לפילי כי אין עליו פילי אבל נאמר די התפרץ עליה, צעק עליה, התפרץ עליה.

מר אריאל יונה : לא דיברתי איתה.

עו"ד איתן להמן : עם מי דיברת?

מר אריאל יונה : עם שגית.

עו"ד איתן להמן : ואמר ז'קלין עשתה את זה, אנחנו יודעים שז'קלין עשתה את זה ואנחנו נטפל, נכון?

מר אריאל יונה : ניכנס בה.

עו"ד איתן להמן : אנחנו ניכנס בה, עכשיו הביטוי, אני עורך דין, אני אף פעם לא אומר את הדברים האלה. הביטוי הוא לא יפה אבל זה ברור שלא הייתה כאן שום כוונה פלילית מכל סוג ולכן אני חושב שהחלטה, וזה עוד יטופל אבל זה בעניין אחר, להפסיק את שירותינו בסוף חודש יוני, העניין הזה עוד אנחנו נשים את זה, אני חושב שזו הייתה החלטה לא חוקית. פנינו שוב ושוב למנכ"לית המועצה, מאז לא קיבלנו מענה, זה בעיה אחרת. אז לכן אני אומר קודם כל נקבע כבר שזה לא איום, שאין כאן שום עבירה פלילית. דבר שני היה כאן באמת תסכול בגלל דו"חות וקנסות פשוט שסותרים את ההנחיות שלכם שניתנו, והייתה כאן ... (מדברים יחד), הייתה כאן התפרצות, אבל בוא ניקח יותר מזה, נגיד שאתה אומר ההתפרצות הזאת לא בסדר ולא נכונה, חבריה מדובר בעובד של החברה, הוא לא מנהל של החברה, הוא עובד של החברה. נניח שמחר יש לכם מסיע אחר שנהג שלו או עובד שלו עשה משהו

לא בסדר, מעל בכספים, נתן סטירה לילד חס וחלילה, לא יודע מה, באמת משהו נורא ואיום.

מר קובי יונה: אין דברים כאלה, בחברות אחרות היה.

עו"ד איתן להמן: האם מיד מפסיקים את ההסעה של ה, עכשיו זה לא הבעלים, זה לא המנהל, זה לא קיבל גיבוי, על הדבר הזה להפסיק להתקשר עם חברה? נשמע לכם הגיוני?

מר קובי יונה: השארתם כמה עשרות אנשים בבית בלי פרנסה בקורונה.

עו"ד איתן להמן: בסדר, זה עניין אחר. לכן אני אומר א' איומים לא היו, המשטרה סגרה את התיק. ב' עובדת החברה, אני עוד מעט אשמיע ואראה לכם תמלולים שאתם תגידו בעצמכם אם זה נכון שהיא תמשיך לטפל בחברה הזאת, כי היא התחייבה שלא והיא המשיכה לעשות את זה, אתם התחייבתם שלא והיא המשיכה לעשות את זה בניגוד למה שאתם קבעתם. אז האם זה בסדר? שוב, אני לא ... פה כדי שאתם תטפלו בגברת פרץ, לא בשביל זה באתי. אתם תעשו את מה שאתם עושים, מה שאתם צריכים אולי לא כחברי ועדת מכרזים, כחברי מליאה ובגלל זה לא בדיוק התפקיד שלכם אלא של משטרת ישראל ופרקליטות מחוז ירושלים, אבל על זה לקבוע שיש ניסיון רע? אז זה האיומים שהיו, צעקה בביטוי אולי לא הכי מעודן וזהו. סעיף 3 איומים והטרדות של בעלי תפקידים ועובדי מועצה נוספים. אין לנו מושג על מה מדובר, ביקשנו כמה פעמים להבין, שלחנו מכתבים על זה, לא עכשיו אלא כש ... ולא קיבלנו מענה. לא היו תלונות נוספות, מר יונה הוא אדם ללא רבב, ללא עבר פלילי, קיבל המלצות, עוד מעט נגיע להמלצות הטובות שיש. הסעיף הבא, התנהלות משפטית. חברים אנחנו במדינת חוק ומדינה דמוקרטית, זכותו של כל אדם לפעול כדין. החברה הגישה במהלך השנים שתי תביעות אזרחיות נגד המועצה, אחת בבית משפט שלום, אחת בבית משפט מחוזי ושתי עתירות, שלוש סליחה, שלוש עתירות נגד המועצה. בעתירה, אם אתם רוצים ... בכל תיק, אנחנו לא מתביישים באף תיק בניגוד למה שכתוב אף עתירה לא נדחתה אוקיי? אבל זה לא כל כך חשוב, אני אגיד למר רונן שנמצא פה כי אני לא בטוח, אני בטוח למעשה שעו"ד הלר אני לא יודע בעצם מה הוא אמר לך אבל אם הוא היה מדבר איתך, יכול להיות שהוא לא דיבר

איתך על העניין הזה בכלל, זאת הסיבה לניסיון רע. מותר לכל אדם כולל זכיון, אגב גם כולל עובד מועצה להגיש עתירה. נגיד שמחר אתה תרגיש שבתלוש המשכורת שלך המועצה קיפחה אותך אז מה אסור לך ל... נגד המועצה? ואם... נגד המועצה זה נזקף לחובתך? ממש לא. זכותו של כל אדם לפנות, אם אתם רוצים, אני חושב שזה מיותר רועי, אני חושב שאתה יודע בעצמך מבחינת פסיקה שאני אגיע אליה עוד מעט, שזה לא ניסיון רע על התנהלות משפטית. מעולם לא היה כאן משהו לא ראוי בהתנהלות המשפטית, אם אתה רוצה אני אפרט אבל לא נראה לי שנצטרך לפרט.

עו"ד רועי הלר: אני רק אציג את הטענה באופן יותר משפטי, אני מסכים איתך שאכן הגשת תביעות ועתירות כנגד המועצה זה לא עילה לניסיון רע, וגם המינוח שמר רונן הסתמך פה, שהתביעות או העתירות נדחו הוא לא נכון משפטית, אבל צבר העתירות והתביעות שהוגשו כמו גם התוצאה שלהן, ואני הבאתי את פסקי הדין או ההחלטות שבגינן זה הסתיימו. המכלול הוא מעלה תחושה שיש פה איזשהו ניסיון להטריד באופן משפטי את המועצה בהגשת תביעות.

עו"ד איתן להמן: ממש לא אז אני אגיד ככה, ת"א 23238-05-16 התביעה התקבלה וגם שילמתם לנו הוצאות.

עו"ד רועי הלר: אז בוא, אז אני אתחיל אחת לאחת. אני אתחיל עם התביעה שאמרת הראשונה ב-2015 זאת הייתה תביעה כספית בעיקרה שהייתה על חשבונות שהוגשו על המסלולים שביצעתם, שמתוכם קיזזה המועצה בגין קנסות, חשבונות שאי אפשר להתווכח עליהם על מסלולים שביצעתם. המועצה ואתם, אחרי או לפני שהגענו לדיון הוכחות הסכמנו להתפשר, הפשרה, התביעה הייתה על 130 ומשהו אלף שקל, הפשרה הסתיימה ב-80 ומשהו אלף שקל. זאת אומרת שהסכמתם שמאותם חשבונות ומסלולים שביצעתם יש להפחית כ-50,000 אלף שקל קנסות. אז גם אם התביעה התקבלה, היא לא התקבלה, גם אם הסכמנו לפשרה לשלם זה תשלומים על עבודה שביצעתם בקיזוז קנסות. הניואנסים בפשרה היו האם לקזז 80,000 שקל לקנסות או 50,000 שקל או 100,000 שקל או 20,000 שקל או לא לקזז בכלל אבל בסוף הפשרה היא פשרה. זה בעניין הזה.

עו"ד איתן להמן: זה לא מדויק רועי, אם יורשה לי, אני לא רוצה להפריע לך.

עו"ד רועי הלר: אתה תוכל להשיב. לאחר מכן הייתה עתירה נוספת גם כנגד, אני רואה אוגוסט 2016, כנראה כנגד מכרז הסעות. אחרי ההפסקה היה דיון בעתירה, אחרי הפסקה בא כוח העותרת זה אתה עו"ד להמן, שמענו את הצעת בית המשפט למרות שלטעמנו יש כאן עניינים כבדים הדורשים בירור, אנו מוכנים לקבל את הצעת בית המשפט. זאת אומרת למחוק את התביעה, זאת אומרת רק בדיון. אני אגיע לעוד עתירה ביולי 2016, זאת אומרת באותו קיץ היה לנו שתי עתירות, יולי 2016, אחת לפני. בנסיבות העניין העתירה נמחקת כמבוקש, כמבוקש זאת אומרת שאתם ביקשתם למחוק את ה,

מר קובי יונה: אתם ביקשתם.

עו"ד איתן להמן: אתם מחקתם, אתם הוצאתם מכרז ואז חזרתם בכם מהמכרז והחזרתם את זה למשכ"ל.

מר אריאל יונה: אתם ביקשתם עם המשכ"ל, אתם ביקשתם.

עו"ד רועי הלר: הלוואי ושאני אבקש למחוק עתירה, אז אתה יודע מה? אם אני ביקשתי למחוק והשופטת נעתרה כשבנסיבות העניין העתירה נמחקת, זה אומר דרשני.

עו"ד איתן להמן: זה כבר אומר לבד כי אתם בעצמכם חזרתם בכם ממכרז.

מר אריאל יונה: אתם ביטלתם את המכרז עם המשכ"ל ו ...

(מדברים יחד)

דובר: הבינו שעשו טעות מטה יהודה ורצו ... שלא נוכל לגשת.

עו"ד איתן להמן: אין לי בעיה להיכנס לזה לעשות פה דיון ... אבל כיוון שאנחנו בהסכמים שהתנהלות משפטית היא לא ניסיון רע.

עו"ד רועי הלר: עוד קיץ בעתירה נוספת כשעו"ד להמן בסוף הדיון אומר, בשלב זה אני שומע את המלצת בית המשפט והערותיו, אנו מקבלים את הצעת בית המשפט וחוזרים בנו מהבקשה.

מר קובי יונה: מתי זה היה?

עו"ד רועי הלר: וכמובן שהיסוד הודעת ...

עו"ד איתן להמן: זה אותה עתירה שציינת קודם.

עו"ד רועי הלר: זה הבקשה לצו מניעה שנדחה בקיץ ובמרץ נדחתה העתירה לגופה.

עו"ד איתן להמן: נמחקה.

עו"ד רועי הלר : נמחקה, סליחה, תודה עו"ד להמן. אנו מקבלים את הצעת בית המשפט ועל יסוד הודעת בא כוח העותרת אני מורה על דחייה לבקשת צו ביניים. העתירה של הקיץ אנחנו מכירים אותה, גם כן לא היה שום סעד אופרטיבי למעט כל מיני הצהרות לפרוטוקול. לבסוף נמחקה העתירה גם כן כנגד מכרז זה ביחד עם חברת "עוצמה דניאלי". שוב, זו זכותכם להגיש עתירה ...

מר קובי יונה : רוב ההמלצות ...

עו"ד רועי הלר : אין שום טענות, ההמלצות לא מגובות בפסק דין למעט שבפסק דין כתוב שהעתירה נמחקה.

מר קובי יונה : מגובות ואתה גם ...

עו"ד איתן להמן : חברים אני אתן דוגמא ...

עו"ד רועי הלר : רגע עו"ד להמן. יש את התביעה האחרונה, התביעה האחרונה שהוגשה במרץ 2019 הוגשה, סליחה, תביעה על סך 3.7 מיליון ₪ כנגד המועצה בגין טענות מטענות שונות. אני בעשר שנותיי כעורך דין זה באופן תקדימי בקדם משפט עוד בטרם פצה מישהו את פיו, באה השופטת בדיון שאני לא הייתי בו אבל נאמר לי את אשר היה בו, והפרוטוקול מדבר בעד עצמו. עו"ד להמן אומר לפרוטוקול, אנחנו מקבלים את הצעת בית המשפט לפיה התובענה תימחק, ושוב אנחנו מדברים פה על קדם משפט בתביעה בבית משפט מחוזי על 3.7 מיליון ₪ למועצה. עו"ד להמן יגיד לכם שהוא יגיש את תביעתו המתוקנת או הלא מתוקנת אבל גם זה מלמד. עכשיו לעניין, רק לעניין עוד תביעה צדדית שהוגשה אמנם שלא הוגשה על ידי "כנפי יונה" אבל היא קשורה ל"כנפי יונה". יש פה גם כמה קביעות לגבי ההקלטות, לגבי גברת ז'קלין פרץ שהיא בהחלט לא העניין פה אבל ראוי שזה יוצג, שזה יובא לפחות שתוכלו להתייחס לזה. בפסק דין, אולי הפסק דין,

עו"ד איתן להמן : למה אני צריך להתייחס כשאני לא צד שם?

עו"ד רועי הלר : אולי הפסק דין היחיד שמר רונן אמזלג שהוא היה קבלן משנה שלכם, שהוא גם אחיו של מר דודו אמזלג נכון?

מר קובי יונה : מה קשור?

עו"ד איתן להמן : לא, בוא נשמע, כן.

עו"ד רועי הלר : אני רק שואל. מר רונן אמזלג,

מר קובי יונה : מה קשור?

עו"ד רועי הלר : כי התביעה שלו היא כקבלן משנה שלכם כנגד התנהלות של המועצה. הוא תבע את המועצה ואת גברת ז'קלין פרץ על לשון הרע על סך 150,000 ₪. התביעה הזאתי בניגוד לתביעות הקודמות שנמחקו, שהוסכם להימחק, התביעה הזאתי נמשכה עד הסוף כולל דיון הוכחות, כולל זה שגברת ז'קלין פרץ עולה על דוכן העדים ואגב, ההקלטות שאתם מצרפים באופן סיסטמטי לכל תביעה ועתירה, ההקלטות של גברת ז'קלין פרץ שאתם טוענים שהוקלטה, אני לא רוצה להגיד את שמה למרות שהכל מצורף אבל הוקלטה על ידי עובדת מועצה וצורפו התמלילים לכל תביעה. גם לתביעה הזאתי צורפו התמלילים, היא הייתה אמורה להצהיר מטעם הקבלן משנה מטעמכם, הגברת, העובדת לא הגיעה, לא התייצבה לעדות ולחקירה ולכן התצהיר שלה לא שימש כראיה. דווקא כשרצינו להגיע ללב ליבו של העניין היא לא התייצבה לחקירה, לעומת זאת השופט אומר ככה, העדרותה של הנתבעת כשהוא מתכוון לגברת,

עו"ד איתן להמן : אבל רועי, אין לי בעיה ...

שלומי מגנזי : רגע רגע, סליחה.

(מדברים יחד)

מר קובי יונה : תביא תצהיר גם של אבי דדון ... מה קשור אלינו, תביא, הם בבית סוהר ... תביא גם את שלהם ... זה לא רלוונטי אלינו.

שלומי מגנזי : תן לו לסיים.

מר קובי יונה : זה לא רלוונטי אלינו.

עו"ד רועי הלר : עדותה של הנתבעת כשהוא מתכוון לגברת ז'קלין פרץ עשתה עליי רושם אמין ומהימן ואני מבכר אותה על עדות התובע, כאמור היא נתמכת בדו"חות ודיווחים בשעת אמת. מהדו"חות שצורפו ועדותם של עדי הנתבעות עולה כי הוצאו דו"חות למסיעים שונים ולא דווקא ל"כנפי יונה" ולתובע, דבר שמחזק את טענתן של הנתבעות כי הנתבעת ביצעה את עבודתה ללא אפליה וללא משוא פנים. כאמור, השופט גם כותב כאמור עבודת הפיקוח של הנתבעת נועדה על מנת להבטיח איכות ובטיחות שירות ההסעות שניתן

לתלמידים, ולכן טענות הנתבעות בעניין זה כלפי "כנפי יונה" והתובע יש בהן עניין ציבורי ומשמעותי. אני סיימתי לגבי הטיעון המשפטי, זכות תגובתכם.

עו"ד איתן להמן: קודם כל אני דווקא אתחיל בעניין האחרון למרות שאני מעדיף ... אנחנו לא ידענו על פסק הדין ואנחנו לא הגשנו אותו, אני לא צד בתיק הזה, אני לא יודע מה היה. אני פניתי אליכם, לשותפה שלך למשרד כשהיא אמרה לי שיש פסק דין כזה, ביקשתי לקבל והיא מסרבת, היא אומרת אתה לא תקבל, הוא רלוונטי לך. לא, אתה לא יכול לתת לי עכשיו. אתם סרבתם לתת לי ועכשיו אתה מסתמך. עכשיו אני לא מכיר את התיק הזה, אני מבין ששם, יכול להיות ששם עורכת הדין לא הביאה את אותה עובדת כמו שאתה אומר לעדות, למה? אינני יודע. אינני יודע אפילו מי ייצגה אותו, אני מאמין שהייתה איזה עורכת דין שאינני מכיר. אבל מה הקשר אליי ..., נקודה, לא צריך להתייחס לזה. עכשיו אני אומר שוב, כל התביעות שהתייחסת אליהן, אף אחת לא נדחתה. 23238-06-15 התביעה הכספית, הרי אנחנו קיבלנו כ-75% ממה שתבענו, זה נכון שבהסכמה אנחנו קיזזנו חלק מהדברים אבל למה היה צריך לחכות שנתיים עד שנקבל את הכסף? לא יודע. היינו צריכים ללכת לבית משפט, למה? לא יודע, אבל זכינו בתביעה. שתי העתירות או שלוש העתירות שאתה מציין שזה שתי העתירות ואחת בתוכה יש בקשה לעתירה, כולן מתייחסות להחלטה של המועצה לפני ארבע שנים, בשנת 2016 להפסיק את ההתקשרות עם "כנפי יונה", בהתחלה אמרו לנו שזה עניין פרוצדורלי ולא קשור בכלל ל"כנפי יונה" ורק כש... לבית משפט כדי להבין איך כל יתר החברות ממשיכות לעבוד ורק אנחנו לא, רק אז אמרו לא, זה בגלל טענות כאלה ואחרות. בעתירה מנהלית בית המשפט אמר, אני לא אדון על דברים לגופם אבל יש פה דברים שטעונים בירור ולכן אל תדחו את העתירה, תמחקו ותעברו לאזרחית רגילה וזו התביעה האזרחית שהגשנו ונכון שהיא נמחקה לאור הערות בית המשפט, כשהיא אמרה שיש עדיין חומרים רבים שלא קיבלנו, אנחנו צריכים, אתה רוצה אני אכנס. חבריה כשפוגעים בנו כלכלית, כמו כל אחד מכם אם ייפגעו בו כלכלית, נקווה שלא יותר מזה, החברה פה, אנשים איבדו את העבודה שלהם, אנשים איבדו את המשרות שלהם, החברה איבדה הרבה כסף. אם החברה לא הייתה פונה

הייתי שוקל לפסול אותה בשל ניסיון רע, אם החברה הייתה מוותרת על כספים זה מראה שהיא חברה לא מקצועית. חברה צריכה כמו שהיא עושה הסעות מצוינות ואני מיד אתייחס לזה, חברה צריכה גם למצות זכויות כך שאני, והעתירה האחרונה עכשיו זו העתירה להיפך שאתם צריכים להודות לי. אני פניתי, לא רציתי להגיש עתירה, לפני כל עתירה אני פונה לרועי, פונה ליועצת המשפטית הפנימית של המועצה, זהבה מקבלת את כל המיילים שלי, היא יכולה להעיד, זה כולל לשמעון רונן. אני אומר חברה, במכרז החדש שעשיתם, נספח ט', יש פגמים, יש דברים לא חוקיים. רק בעקבות התערבות שלנו למשל, ירד סעיף לא חוקי. היה סעיף, אני נותן את זה כרגע כדוגמא, שכל נהג צריך להעביר את הרישום הפלילי שלו, לא בענייני עבירות מין שזה בוודאי מותר, בכל דבר שהוא. זה סותר את חוק המרשם הפלילי ותקנת השבים התש"מ-1980. הדבר הזה אם הייתם מכניסים אותו הייתם חשופים לתביעות, אני בזכותי ירד הסעיף הזה, זה "סה טו". עכשיו גם, הדבר היחיד, היו כמה סעיפים שסרבתם, הגענו לבית המשפט, אני דווקא אשמח לפתוח את הדברים. בבית המשפט היו לנו שם חמישה סעיפים בנספח ט' למכרז הנוכחי שחשבנו שהם בעייתיים, למשל לגבי הוצאת חשבוניות יש חוק שאומר שאתה צריך להוציא, שבתוך ... הוצאת חשבונית צריך לשלם מיסים וכו'. אנחנו סברנו שהנספח כפי שהוא, כפי שהוא מנוסח יגרום לזכיינים לעשות עבירות לפי חוק מע"מ, על זה פנינו ואז עו"ד הלר בבית המשפט אמר לא, אני אומר ש, הוא לא אמר את זה קודם, היה אומר את זה קודם לא היינו הולכים לבית משפט. חשוב לי להדגיש שזה בכפוף להוראות במכרז עצמו, מה לעשות שבנספח ט' עצמו כתוב שזה גובר על הנספח עצמו אז רק כשהגענו לבית משפט ועו"ד הלר אמר אני משנה את זה אז בוודאי אנחנו לא באים כאן כדי ל, יקוב הדין את ההר. אף אחד שם לא קיבל הוצאות ואנחנו שנינו הסכמנו, אם אתם מאוד חשוב לכם, אני דווקא רוצה שתראו את הפרוטוקול הזה ואת העתירה שלנו. אנחנו לא מתביישים בעתירה שלנו, אין כאן שום דבר לא חוקי, להיפך, מיצינו את הזכויות שלנו וגם אם לא זכינו תמיד בכל דבר זאת לא המטרה שלנו. המטרה היא לפעול על פי חוק וזה מה שעשינו אז וזה מה שאנחנו עושים היום. עכשיו אני רוצה להתקדם

כיוון שרועי בהגינותו, עו"ד הלר סליחה, בהגינותו אמר שמר רונן לא היה צריך להכניס את זה כי זה לא, כי כאשר מגישים ...

עו"ד רועי הלר : זה לא מה שטענתי.

עו"ד איתן להמן : סליחה.

עו"ד רועי הלר : זה לא מה שטענתי. טענתי שהטענה הנכונה יותר זה שצבר העתירות והתביעות הוא מלמד על התנהלות שהיא לא תמת לב כלפי המועצה.

עו"ד איתן להמן : אני חושב שהיא דווקא מאוד תמת לב, אף אחד לא טען מעולם שפעלנו בצורה לא תמת לב.

עו"ד רועי הלר : ועל יסוד התוצאות עוד יותר ניתן ללמוד את זה.

עו"ד איתן להמן : אז אני חושב שצבר, אני אשמח שתראו את ...

עו"ד רועי הלר : זאת הטענה.

עו"ד איתן להמן : אין בעיה אז אני אומר שוב, כל מה שהגשנו, אם לא היינו מגישים ולא היינו עומדים על זכותנו אני חושב שזו הייתה בעיה. עכשיו בסוף חודש יוני האחרון, לפני כחודש הודיעה לנו המועצה, זה גם לא סוד, דיברנו על זה עכשיו, שמפסיקים מהיום למחר את השירות שלה. אני כבר אומר שהדבר הזה נעשה לטעמנו בצורה שסותרת את החוזה, שמהווה קיום שלא בתום לב של החוזה בניגוד לסעיף 39 לחוק החוזים, ואם אתם רוצים לקחת גם את זה בחשבון שאני חושב שפעלתם פה בצורה, ויכול מאוד להיות שאנחנו גם נפעל לקיום זכויותינו לפי העניין הזה, אתה יכול גם לפעול. מה שקרה בפועל, אתם אכן פגעתם ב"כנפי יונה" ... אבל אתם גם פגעתם בתלמידים, יש לנו פה שלוש הסעות שפונים אלינו הורים בוכיים.

מר אריאל יונה : גם שמעון רונן קיבל את המייל.

עו"ד איתן להמן : נכון אז אני אשמח שתראו אותם, ילדים על הרצף האוטיסטי ואומרים מה שעשיתם פה, היה לכם נהגים רגישים, אתם לא יכולים לעשות מהיום למחר את הדברים האלה, אתם פוגעים, אתם לא רק פוגעים ב"כנפי יונה", אתם פוגעים בילדים. מדברים על החוויות המאוד מאוד חיוביות בעבודה עם "כנפי יונה" ואני חושב שהדבר הזה דווקא מעיד על ניסיון טוב. אם היו באים הורים ואומרים יש כאן נהגים גסים, הם לא שמים עלינו, יש כאן ילדים בחינוך המיוחד. הם אומרים בדיוק ההיפך, גילו פה סופר רגישות

הנהגים וזה אגב עומד בראש סדר העדיפויות של קובי, אני מכיר אותו ואנחנו לא מביאים פה את כל ההמלצות שיש לו מכל הארץ, זה לא מעניין אתכם, אם אתם תרצו אנחנו נוכל להביא לכם קלסר שלם, לא מעניין אתכם. הורים שמדברים על מה שעשיתם להם בגלל אותה ... אישי, ועכשיו אני אדבר על ה ... האישי לסיום ואז על העניין המשפטי.

מר קובי יונה: ... להשמיע להם את הקלטות.

עו"ד איתן להמן: אם תרצו נשמע את הקלטות אם אתם מעוניינים ואם לא אני אקרא לכם פה מהתמליל, יש לנו גם את ההקלטה.

מר קובי יונה: למה? תיתן להם את הקלטת ... למה שמעון רונן ...

(מדברים יחד / ביניהם)

שלומי מגנזי: עו"ד להמן עוד כמה זמן אתה צריך לטיעונים שלך כי אנחנו,

מר קובי יונה: יש לנו עבודה, הפסד של מיליונים אנחנו נפסיד פה, תן לנו זמן שלומי.

שלומי מגנזי: אני רק רוצה לדעת כי אנחנו לקחנו לטובת העניין שעה, אנחנו כבר באיחור של רבע שעה.

מר קובי יונה: אתם רוצים לעשות עוד פגישה עוד כמה ימים? נמשיך את הפגישה?

שלומי מגנזי: לא, אני רק שואל את העורך דין כמה זמן אתה צריך.

מר קובי יונה: יש לך עוד איזה חצי שעה, שעה לפחות.

עו"ד איתן להמן: לא, פחות, אל תגזים ... אנחנו רוצים להשמיע לכם כמה דברים.

מר קובי יונה: אבל אני רוצה להשמיע לכם משהו, שלומי שתשמע את זה.

שלומי מגנזי: רגע שנייה רגע, כמה זמן אתה צריך לטובת העניין?

עו"ד איתן להמן: 20 דקות לכל היותר.

שלומי מגנזי: מאה אחוז, תודה.

מר קובי יונה: אנחנו רוצים להשמיע לכם משהו שגם איזה קנס שתיים שקיבלנו כביכול

כאילו בצדק, ויצחק חדד אומר, אתם תשמעו את זה הכי טוב והכי טוב

שתשמעו את זה ברור ותראו. אני אתן לכם עוד דבר גם על זיקלין וזהו, אני

אקצר לכם, בטח יש לכם עוד דברים, זה בגלל שאני מכבד אותך שלומי.

ראובן צמח: בגלל זה ביקשת שהוא יעזוב את החדר?

מר קובי יונה: יכול להיות שזה לטוב, יכול להיות שזה לא לטוב. זה לא אישי חס וחלילה,

אל תיקחו את זה אישי.

(משמיעים הקלטה מפלאפון)

ראובן צמח : תעצור בבקשה. הוא ידע שהקלטת את זה?

מר קובי יונה : את מה?

ראובן צמח : את השיחה.

עו"ד איתן להמן : לא משנה, זה לא משנה, זה חוקי.

ראובן צמח : זה משנה מאוד.

מר קובי יונה : למה?

ראובן צמח : כי אתה לא יכול ...

(מדברים יחד)

ראובן צמח : אתה לא יכול, אני לא עורך דין, אני כלום, אני כולה חבר ועדה. אתה לא יכול

לבוא אחרי שאתה מפיל בן אדם בלשונו ומקליט אותו כשהוא לא יודע,

לשים את זה בבית משפט, זה לא ...

דובר : זה לא בית משפט.

ראובן צמח : לא אצלנו, לא יעבור.

(מדברים יחד)

עו"ד רועי הלר : ההקלטה הזאתי מושמעת על דעתכם בלבד.

(מדברים יחד)

עו"ד רועי הלר : אם אתם רוצים להשמיע אותה ... אין לי מושג ... והיא מושמעת על דעתכם

בלבד. אני לא ...

ראובן צמח : אם אתם רוצים ...

(מדברים יחד)

ראובן צמח : תקשיב, כדאי שהעורך דין שלך יקשיב, אם אתה רוצה שנמשיך לכבד את מה

שאתם אומרים,

מר קובי יונה : רגע תעצור רגע. בוא נבין מה אתה רוצה, אתה מסרב לדבר הזה?

ראובן צמח : אם אתם רוצים, אני לא מסרב לכלום, אם אתם רוצים שנמשיך לכבד את

מה שאתם אומרים ולהאזין והכל, קח בחשבון שכל זה לא מקובל ולא

נתייחס אליו. אני לא אתייחס לזה.

עו"ד איתן להמן : אז אני אגיד לך שסעיף 1 לחוק האזנת סתר,

ראובן צמח : תמשיך.

עו"ד איתן להמן: מה שם אדוני?

ראובן צמח: שמי ראובן צמח.

עו"ד איתן להמן: ראובן שלום, סעיף, יגיד לך גם עו"ד הלר כשאני אצא מפה, אם אני לא מדייק שהוא יעצור אותי עכשיו. סעיף 1 לחוק האזנת סתר קובע שהאזנת סתר זה שיחה שבה אני לא צד. אם הפקיד שלנו הוא צד לשיחה זה לא האזנת סתר.

ראובן צמח: אתה לא רק טועה, אתה גם מטעה אבל תעזוב את זה.

עו"ד רועי הלר: עו"ד להמן ההקלטה הזאתי מושמעת על דעתכם בלבד.

עו"ד איתן להמן: בוודאי.

עו"ד רועי הלר: על כל המשתמע ועל פי כל דין לרבות האם יש פה עניין של לשון הרע, צנעת הפרט, הכל על דעתכם בלבד.

עו"ד איתן להמן: בהחלט.

מר קובי יונה: בהחלט, מצוין.

דובר: אפשר להשמיע?

מר קובי יונה: כן.

(המשך השמעת הקלטה מהפלאפון)

עו"ד איתן להמן: כלומר נכתב פה קנס שרשום על שם הפקח חדד שמודה שהוא לא ראה אלא אמרו לו אחד מהשניים, או שמעון רונן או ז'קלין פרץ לכתוב את הדברים.

מר קובי יונה: יש לנו עוד הקלטה קצרה.

משה אוחיון: רגע אני רק רוצה להגיד שזה לא הוגן לקחת דבר שהוא יוצא מהקשרו, יכול להיות שהקנס היה על קו שלא קיים אז הוא לא, מה זאת אומרת.

מר אריאל יונה: ... שמעון רונן על הקנס, אל תשלח את יצחק שירשום על הקנס.

(מדברים יחד)

עו"ד איתן להמן: למה ז'קלין לא רשמה? כי אסור היה לה באותו זמן מבחינת המועצה להיות מעורבת בדברים. אחר כך אנחנו ראינו שהיא התחבאה ועשתה כל מיני דברים ברחבי, לא הגשנו אגב תביעה נגד ז'קלין פרץ כי לנו אין אג'נדה אישית נגד הגברת פרץ, צריך להבין. לה יש אג'נדה אישית נגדנו, לנו אין נגדה. מה שחשוב כן בהקשר הזה,

עו"ד רועי הלר : שנייה, יש משהו הערה ספציפית?

אביסף דדון : לא, אני רוצה, יש לי שאלה שם לאריאל בסוף, פשוט זה כדי לחדד דברים, אני רוצה לחדד. אריאל בבקשה, אני מבין ממך בסדר? ממה שאני שמעתי עד כה כי אני רוצה באמת לחדד את זה גם לי וגם לחברים, בסדר? ממה שאני שמעתי ממך אתה טוען לפחות, בסדר? שאתה עם ז'קלין לא היה לך שום שיחה, השיחה של האיומים מה שאני מבין ...

מר קובי יונה : לא איומים, אתה ...

(מדברים יחד)

אביסף דדון : קובי במטוטא ממך אני רוצה כאן רק ל... (מדברים יחד) אריאל אני מבין שהאיומים לכאורה בסדר? שאתה בכלל לא פנית אליה לפי מה שאתה טוען בסדר? אתה בכלל דיברת עם בן אדם שלישי, בסדר?

מר אריאל יונה : שגית.

אביסף דדון : בסדר, לא משנה ואמרת רק בסלנג אני נכנס בה, זהו זה טענתך.

מר אריאל יונה : ולכן זה נסגר התיק?

עו"ד איתן להמן : לא בגלל זה נסגר התיק, התיק המשפטי נסגר, אני אסביר. שוב, אני לא ראיתי, ראינו עדיין את עילת הסגירה. אני אגיד לך להערכתך כי אני כבר אמרתי את זה בשימוע לפני חודש וחצי למה ברור לי שהתיק ייסגר, נכון שאמרתי שהתיק ייסגר רועי? למה אמרתי שהתיק ייסגר? איום לפי החוק, לפי סעיף 192 לחוק איום כאשר אתה רוצה לפגוע בבן אדם כלכלית חס וחלילה בצורה אחרת שלא כדין. ברור שהוא לא התכוון אני אכנס בך, אני אעשה לך משהו כזה, ברור שהוא התכוון אנחנו נפעל בהליכים משפטיים כמו שעכשיו שאתם אומרים שהם לא בסדר, אני לא יודע. זה מה שהוא התכוון ולכן ברור לי כי,

אביסף דדון : רציתי רק לברר, הוא נתן את המענה.

עו"ד איתן להמן : לא, אני רק אדייק בעניין השאלה שלך. מבחינת החוק איום לא חייב להיות ... (מדברים ברקע) נגיד היה פה מר צמח שיצא החוצה, נגיד מר צמח חס וחלילה הייתי אומר עליו עכשיו, וואלה אם תראה את צמח אני אעשה לו ככה וככה, זה איום גם אם הוא לא נמצא פה כי זה יעבור דרכך מבחינת חוקית.

שלומי מגנזי : אני רק מזכיר לך שנותרו לך עוד 10 דקות ממה שביקשת.

עו"ד איתן להמן : הייתה שאלה, אני עונה.

מר קובי יונה : עוד מילה קצרה מאוד דווקא, אריאל זה הבן שלי, מבחינת, יש לי חמישה בנים, שלושה היו בגבעתי ושלושה היו בעזה לפני שלוש שנים, נלחמו ושמעו עליך ועל שמעון רונן ועל משה סויסה ועל כולם אז אף פעם לא היה להם עבר פלילי ואנחנו לא מתעסקים בעבר פלילי. מי שמתעסקים בעבר פלילי זה החבר'ה שלכם ולא שלנו, רק שתדע.

עו"ד איתן להמן : לא שלכם ...

מר קובי יונה : המועצה, ראש המועצה משה דדון ...

עו"ד איתן להמן : הוא לא פה, רק התמונה שלו.

(השמעת הקלטה)

שלומי מגנזי : רגע, אתה לא עונה לנו מה זה ...

מר קובי יונה : לא שמעתי.

שלומי מגנזי : מה זה?

מר קובי יונה : זה הקלטה שז'קלין אומרת שתפיל אותי, תשמעו אותה ...

דובר : לא שומעים.

(מדברים יחד)

מר קובי יונה : יש להם תוכנית איך להפיל אותנו, איך ל ...

עו"ד איתן להמן : אני אקריא לכם את התמליל. קובי יונה, אני אתמקד רק בו, אנחנו, גם אני

אעבוד בשטח אם הוא יעבוד פה אני באותו חודש אני אייאש אותו, אני אצא

לשטח, אני ... עליו, אנחנו הולכים להתלבש עליו. חבל לך, אנחנו עשינו עכשיו

תוכנית, אני אצמצם לו את הקווים, לא ישתלם לו לעבוד, אנחנו נטיל עליו

קנסות, שיצחק יהיה חותם, רונן יהיה חתום. עכשיו זו הקלטה אחרת.

אלמוג בן שלום : סליחה רגע זה הקלטה בין מי למי?

עו"ד איתן להמן : בין ז'קלין לנטע-לי. עובדת המועצה לשעבר.

מר קובי יונה : עובדת המועצה שלכם.

שלומי מגנזי : מאיזה שנים זה?

עו"ד איתן להמן : 2015.

שלומי מגנזי : אוקיי. מי זאת נטע-לי?

זהבה כהן : נטע-לי זו שעובדת בתיירות.

עו"ד איתן להמן : שואלת אותה נטע-לי, תגידי את הפקחים ואת התפקיד קיבלת אחרי שהיה

לך את הסכסוך עם קובי יונה כאילו עוד לפני שהסתכסת איתו? משהו לא מתחבר כאן. היא אומרת אחרי, היא אומרת איך אחרי? היא אומרת, אני ביקשתי להיות הפקחית עליו. אומרת עד עכשיו, ז'קלין, עד עכשיו נתנו לי גב. כמה נתנו לך גב? עד לסילוק הבן אדם הזה מהמועצה, קובי יונה לא ייתנו לו חוזים, חידוש חוזה, כולם יקבלו הארכת חוזה חוץ מיונה. אספנו עליו תיק כזה, כל התקלות, כל הזה, כל הלכלוכים, כל האיומים עליי, על שמעון רונן. כן, תפרנו לו תיק טוב, למה? כי הוא לא רוצה להעסיק את הבת שלי. הקנסות אני חתומה, בשלב הזה היא עוד הייתה חתומה, זה עוד לפני החקירה במשטרה. הם בדוקים בשטח וחלק אני לא חתומה אז שמעון רונן חתום. אני לא חתומה על הקנסות החשובים, שמעון רונן. על כולם גיליתי, היא אומרת, על כל החברות גיליתי שיש קווים שהם משלמים בלי שהם עשו אבל על קובי יונה אנחנו נראה. עכשיו טוב, אני, עכשיו יש לנו פה עוד הקלטה, אנחנו לא נשמיע לכם ... אני אקריא לכם, ואז היא אומרת ... תעזבי את כל החברות, בואי נתמקד רק בקובי יונה, מה קרה לך, אנחנו הולכים להתלבש עליו. עכשיו אחרי שהיא הודחה כפקחית של המועצה הייתה לנו הקלטה, הייתה לנו איזושהי תלונה על איזה מישהי שלכאורה לא היה ליווי, והיה לנו ליווי, ידענו שהיה ליווי. התקשרנו למנהלת, לא אני באופן אישי אלא עובד המועצה ואז היא אומרת לנו בפירוש, אני לא יודעת, ז'קלין ביקשה שנרשום תלונה, התבקשנו על ידי ז'קלין כשזה בשלב שאסור היה לה להיות בתוך הסיפור. אז טוב אני רוצה להדגיש, אנחנו לא באנו לפה כדי לפגוע בז'קלין ולא בבעלה שהוא יושב ראש ועדת המכרזים, הם לא מעניינים אותנו במישור האישי בכלל, אוקיי? בכלל. אבל צריך להבין את הרקע לכל הסיפור הזה.

(מדברים ביניהם)

עו"ד איתן להמן : אז לכן אני אומר טוב, אני לא באתי לשימוע מול ז'קלין פרץ, אני סומך על,

אם באמת באתם בלב פתוח ונפש חפצה ושאני בהחלט כולי תקווה, אני רגוע

כי אני יודע שאין, א' אין חברה מושלמת, גם "כנפי יונה" שהיא חברה שאני

מאוד אוהב באופן אישי היא לא החברה המושלמת, אבל לייחס לה, לייחס דווקא איתה ניסיון רע, חברה שיש לה למרות כל הניסיונות ולמרות כל הקנסות שהראינו שהם לא נכונים וגם אם תוסיפו את כולם, פחות מפרומיל ממספר ההסעות. עכשיו העניין האחרון שאני רוצה להתייחס אליו למרות ששוב אני בטוח שרועי יכול להתייחס אליו. קיבלתי שלשום או אתמול את חוות הדעת של, הוא שלח לי, של עו"ד הלר סליחה, לעניין ניסיון רע. אז אני רוצה קודם כל להגיד זה נכון שאתם יכולים לקבל החלטה לגבי פסילת מציעים אבל, ואני אפנה אתכם לפסיקה. הפסילה בשל ניסיון רע וזה בפסיקה עקבית של בתי המשפט, אני אפנה אתכם ספציפית להחלטה מסוימת שאני חושב שהיא מאוד רלוונטית, היא צריכה להיעשות במסורה ובמקרים מאוד מאוד קיצוניים. בתיק עת"מ של בית המשפט המחוזי בחיפה שהיה בית המשפט לעניינים מנהליים, 7667-04-10, אם אתה רוצה רועי אני הדפסתי, אני גם יכול לתת לך.

עו"ד רועי הלר: עוד פעם? 767.

עו"ד איתן להמן: 7667-04-10, דובר על פסילת מציע בשל ניסיון קודם רע. חברת החשמל פסלה קבלן שהיה אמור לבצע עבודות בגלל שאותו קבלן בעבר היה קשור לתאונה נוראית של פועלים, של ארבעה פועלים, שהם היו אחראים למותם של תשעה עובדים שנפלו למותם אז קבעו שזה ניסיון רע, ובית המשפט פסל אפילו את זה, אוקיי? זה קצת יותר חמור, לא שאני נכנס להקלטה שאני יודע מהי אבל קצת יותר חמור ולמרות זאת בית המשפט אמר אם חלף הזמן, זה באמת ... כשיש לאדם עבר פלילי ועדיין אם חלף הזמן והם הראו שהם נקטו צעדים, אתם לא יכולים לפסול אותם וביטל את הפסילה. גם הפסיקה שאתה הפנית בחוות הדעת היא פסיקה חשובה, שניים מפסקי הדין מדברים על כך שבכלל ניתן להתחשב בניסיון קודם אבל לא מדברים על ניסיון רע, זה התיקים מבית המשפט העליון שהפנית וגם הפסיקה האחרונה מבית המשפט המחוזי בבאר שבע שעו"ד הלר הפנה אליה בחוות הדעת, מדובר על קבלן שהיו שתי בעיות איתו. קודם כל הייתה מה שנקרא הצעה תכסיסנית, כלומר ההצעה הייתה כל כך נמוכה שהיה ברור שהוא יבצע עבודות באיכות ובחומר ירודים ולזה רק הצטרף הניסיון הרע, זה לא הניסיון הרע, ודבר שני

היה באמת, לא הייתה טענה שהיה כאן איזושהי אגינדה אישית אלא באמת בדקו את החברה הזאת בצורה מקצועית וראו שהיא עובדת בצורה לא מקצועית. חברת "כנפי יונה" חברים עובדת ברשויות, הרבה רשויות, מעולם לא הייתה לנו שום בעיה ככל שהייתה. פה לצערנו אני אומר, במטה יהודה שאנחנו, מועצה שאנחנו באופן אישי מאוד אוהבים, מאוד מעריכים, המועצה לדעתי הכי גדולה, המועצה האזורית אם אני לא טועה הכי גדולה בארץ אבל כולנו יודעים, יש פה את הרקע. אנחנו יכולים לעצום עיניים להגיד זה לא קשור, הניסיון הרע לא קשור, ההקלטות לא קשורות. זה בסדר, מותר לעצום עיניים, אני לא יכול לבוא אליכם בטענות אבל גם אם אנחנו עוצמים את העיניים על זה פסילה בשל ניסיון רע? לדבר כזה? אם תפסלו פה אנחנו בעצם קובעים שאתם יכולים לפסול בכל מקרה ומקרה ואז זה מעורר חשש, אני לא אומר שזה מה ש... ולמה בית המשפט פסל את הפסילה של חברת החשמל? הוא אומר, בעקרון מכרזים באו, אנחנו לא עושים מכרזים בבית. מחר אני רוצה לקחת מישהו שיעשה לי שקעים בבית, אני לא עושה מכרז. אני קורא לאיציק, זה החשמלאי האהוב עליי, חבר שלי, גם אם הוא נותן לי מחיר גבוה אני לוקח אותו, אני סומך עליו נכון? אבל רשות ציבורית לא יכולה להתנהל כך ולכן פסילה בגלל ניסיון רע צריכה להיות במקרים קיצוניים במיוחד. אני סומך ומבקש לסמוך עליכם ועל שיקול דעתכם הנכון, לא זה המקרה, לגבי שני הקנסות שלא קיבלנו, אם נקבל אותם נתייחס גם אליהם. אלה המסמכים שהתייחסנו אליהם בשימוע, זה אני מוכן לתת לכל אחד ואחד מכם את התמלילים.

מר קובי יונה: ...יש לנו עוד הקלטות ... ולא נשתמש בהם כי זה מביך מאוד ואני לא רוצה ...

עו"ד איתן להמן: לא, אנחנו לא נכנסים בכוונה, חבר'ה לא מעניין אותי היחסים בינה לבין ראש המועצה שלך ולא מעניינים אותי נקודה אבל ברגע שזה פוגע ...

(מדברים יחד)

מר קובי יונה: ... אחד אחד פה ממש סויסה עד הבחור הזה, אחד פה הוא בחור טוב אבל זה לא קשור אחד לשני אבל יש מישהי שמנסה להפיל אותנו, למחוק אותנו ויש לנו זכויות לא פחות ממנה.

אלמוג בן שלום : אפשר שאלה?

עו"ד איתן להמן : בשמחה, כן.

אלמוג בן שלום : שמי אלמוג, נעים מאוד. ככה, האמת היא עניתם על רוב הדברים אבל לא, אני בכוונה רוצה לחזור למקרה ההוא של אותה הסעה של אישה שאתה אומרים שעבדה אצלכם, קצת לא כל כך הבנתי את העניין הזה. השאלה שלי, קודם כל אתם אמרתם שמותר למועצה להגיד לכם עד 24 שעות וכנראה שזה קרה בפעמים שהיא אמרה להם לא להסיע. השאלה שלי היא כזאת, אני לא שמעתי את ההקלטה אני חייב לציין אז רק על סמך דברים שנאמרו. האמא הזאת הסיעה את הילד שלה באופן קבוע לבית הספר והאם היא קיבלה מכם תשלום? זאת השאלה.

עו"ד איתן להמן : אוקיי אז אני אענה.

אלמוג בן שלום : רק עוד משהו אחד, בלי קשר רגע ל, אתה אמרת שהיא התייחסה לחברה הקודמת, אני מדבר רגע רק עליכם, בסדר?

עו"ד איתן להמן : רק עלינו.

מר קובי יונה : השאלה הכי טובה שהייתה.

אלמוג בן שלום : תודה רבה.

עו"ד איתן להמן : אז אני אענה. אתה רואה? זה עכשיו חנפנות.

מר קובי יונה : הוא לא קובע, אם הוא היה קובע ...

עו"ד איתן להמן : מה שהתייחסתי סעיף 7.3 למכרז, לחוזה סליחה, בינינו לבין המועצה קובע שכאשר מבקשים לבטל הסעה צריך לבטל לפחות 24 שעות מראש.

אם הודיעו לי 23 שעות מראש ...

אלמוג בן שלום : את זה הבנתי.

עו"ד איתן להמן : אותה אם הייתה מלווה ... לא הזכרנו את זה, של הסעה שהנוסע היחיד

בה במונית זה הבן שלה. עכשיו היה לנו נהג, הוא עשה את ההסעות והיא

התלוותה. אמר קובי, שוב, אנחנו לא קיבלנו את הקנס בזמן אמת אבל אמר

קובי, מאוד ייתכן שהיו פעמים שהגיע נהג המונית או אתה יודע מה, אולי

היא גם התקשרה אליו אל תגיע אליי, אנחנו לא יודעים.

אלמוג בן שלום : עו"ד להמן שנייה, אמרת את זה גם פעם קודמת. אני שואל שוב את

השאלה והיא מאוד ברורה. האם היא הסיעה אותו באופן קבוע וקיבלה

על זה תשלום מכם?

עו"ד איתן להמן: לא, היא מצהירה ...

(מדברים יחד)

עו"ד איתן להמן: היא קיבלה תשלום כמלווה, זה רשום, גם יש לנו תלושי משכורת, יש תצהיר שלה.

אלמוג בן שלום: זאת אומרת התשלום שלה הוא רק על זה ש ...

עו"ד איתן להמן: על הליווי.

מר אריאל יונה: היא לא הוציאה לנו חשבונית, לא שום דבר.

אלמוג בן שלום: לא, חשבונית זה לא ...

עו"ד איתן להמן: היא עוסקת מורשה בתור שכירה ...

אביסף דדון: התצהיר שלה אתם השארתם לנו.

עו"ד איתן להמן: נמצאים פה גם תלושי המשכורת ...

(מדברים יחד)

מר קובי יונה: עו"ד רועי אני חייב להשאיר את התצהיר שלה או לא?

עו"ד רועי הלר: אתה שואל אותי את השאלה?

עו"ד איתן להמן: ... אנחנו לא רוצים לחשוף את השם של ילד וזה לכן לא נאמר בפרוטוקול

כדי שלא יהיה השם של הילד.

מר קובי יונה: לא אבל בתלוש אני חייב לתת לה את השכר שלה ...

(מדברים יחד)

מר קובי יונה: מותר לתת להם או להגיד להם שהם לא ישתפו ...

עו"ד איתן להמן: אני לא חושב שהם יעשו את זה.

מר קובי יונה: לא משנה, תשאיר להם אבל אני רק שואל מבחינת החוק, אני שואל אותך,

אתה עורך דין ...

עו"ד איתן להמן: תראו אני מודה שלא שאלנו אותה לגבי התלושים, אני רק רציתי להגיש

פה את התשלומים.

(מדברים יחד)

עו"ד איתן להמן: אני מודה שלא שאלנו אותה לגבי הצגת התלושים.

מר קובי יונה: אבל אולי רק אם הוא רוצה ... זה מספק אתכם?

עו"ד רועי הלר: אולי היא לא רוצה שאני אראה את זה. מה שאתם מראים על פי דין, מה

שאתם משמיעים על פי דין.

עו"ד איתן להמן : אני אשאיר את התצהיר, יש לי פה את התלושים, אני לא שאלתי את העובדת.

גב' לורין יעקב : אני יכולה לצאת החוצה לשאול אותה.

עו"ד איתן להמן : חשוב לכם לקבל את התלושים? אין לי בעיה. אני פשוט ... (מדברים יחד)

אביסף דדון : זה לא מחייב, זה לא משנה, הבנו שיש ...

עו"ד איתן להמן : זה התלושים של כל השנה.

גב' לורין יעקב : מפורט שם המסלולים והכל.

אביסף דדון : מספיק התצהיר, אנחנו לא צריכים,

מר קובי יונה : תשאיר את התצהיר, ירצו אז אנחנו ניתן להם את זה.

שלומי מגנזי : חברים עוד משהו שמישהו רוצה לשאול? יש מישהו שרוצה לשאול שאלה? משהו?

אביסף דדון : לא, נראה רק את המסמכים שהם שאירו.

שלומי מגנזי : אוקיי משהו נוסף שאתם רוצים לומר לנו?

מר קובי יונה : אני רוצה להגיד דבר אחד, פעם אחת אני אעמוד שתשמעו אותי, הקול שלי חלש כבר. אני עובד עם הרבה מועצות, עם מעלה אדומים, חצי בית שמש אני עושה, רחובות, מטה בנימין, קידר, גוש עציון, בית"ר, אין לנו אפילו תלונה אחת כשיש לנו עבודה אולי פי 50 או 40 מהמועצה מטה יהודה. אנחנו לא באנו למלחמה, לא יודע מה תחליטו בסוף או לא תחליטו בסוף, לא באנו למלחמה, אנחנו עושים צדק ואנחנו נילחם על צדק עד הסוף לטוב או לרע עד בית משפט ולא זה, שלא תחשבו משהו אחר. אנחנו רוצים רק צדק, צדק, צדק ואנחנו רואים שיש לנו זכויות ולאף אחד אין זכויות יותר מאיתנו וזה לא כסף של שלומי מגנזי ולא עו"ד ה"ר, זה כסף שבא מהמדינה, אני משלם מיסים, אני אזרח שומר חוק, אני משלם הרבה מיסים וזכותי לקבל עבודה, זה כסף מדינה, זה לא כסף של המועצה, זה משרד החינוך משלם. זכותנו, זכותנו, זכותנו לקבל פרנסה, זהו, ותהיו בריאים.

שלומי מגנזי : תודה רבה, שבת שלום.

(לאחר הפסקה)

שלומי מגנזי : אוקיי אנחנו שמענו את "כנפי יונה" במשך כמעט שעה וחצי, את כל הטיעונים שלהם, אני מזמין את חברי הוועדה להגיד את דעתם. בבקשה אלמוג.

אלמוג בן שלום : טוב ממה שאני שמעתי בכל אופן, שוב אני לא עורך דין, ההחלטות שאני אקבל, אני לא יודע להגיד לך החלטות חוקיות, לא חוקיות, האמת זה גם פחות מעניין אותי. ממה שאני מבין ומהתשובות שלהם קודם כל לא התרשמתי שיש להם איזה עבירות באופן מיוחד, לפחות ככה הוא הציג את זה, גם נתון שקצת היה חסר לי. חשבתי שיש להם תלונות בצורה משמעותית וכמו שהוא הציג את זה הם בערך, בממוצע יש יותר מהם, יש פחות מהם, לא ראיתי משהו מיוחד. בנושא שאותי הכי הטריד מראש בכל השימוע הזה היה אותה אמא שהסיעה את הילד שלה, ומידע שלי היה חסר משמעותית שהופתעתי מאוד זה שהיא הייתה עובדת שלהם אותה אמא, היא עובדת עם תלושי שכר, משהו שלא הובא לידיעתי לפני הדין הזה, והוא טוען, שוב אני לא בית משפט, הוא טוען שהיא לא קיבלה כסף.

שלומי מגנזי : אלמוג אני רק אומר לך שאני בניגוד אליך שמעתי את ההקלטה ואני חושב שהחברים צריכים לשמוע את ההקלטה.

זהבה כהן : אני אשלח לכם.

שלומי מגנזי : חברים זה הקלטה ארוכה מאוד, זה הקלטה גם שבמידה רבה גם פוגעת בצנעת הפרט אז לכן לא רצינו אבל ...

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : אני מבקש לשלוח לחברי ועדת מכרזים את ההקלטה, תקשיבו להקלטה. ההקלטה נותנת הרבה מידע על מה שאתה אומר לכאורה שהיא כן עובדת, לא עובדת כולל הנושא של נהיגה. לא סתם שאלתי אותו האם אתה טוען שהיא לא נהיגה, גם אתה שאלת.

אלמוג בן שלום : ארבע פעמים שאלתי את השאלה.

שלומי מגנזי : אז אתם תשמעו את מה שהיא אומרת אבל תזכרו שיש אחרי זה תצהיר שלה שהוא טוען שיש תצהיר, אנחנו קיבלנו את התצהיר דרך אגב?

אביסף דדון : יש כאן, יש אותו.

שלומי מגנזי : אז צריך לקרוא את התצהיר שלה מה היא אומרת,

דובר : ואם היא חתומה באמת.

שלומי מגנזי : ולהקשיב להקלטה ולנסות להבין את הדברים. בבקשה, סליחה.

אלמוג בן שלום : אז בעניין הזה עוד פעם אני לא מצליח להחליט. עוד פעם, לא שמעתי את ההקלטה, גם אמרתי את זה בדיון, לא שמעתי אותה, אני לא יודע אבל על פניו אני לא מתרשם שוב, לפני שמיעת ההקלטה, לפני ראיית התצהיר שלה, ... שחסרים לי אבל אם אני צריך לקבל החלטה כרגע אז על פניו אני חושב שלא צריך לפסול אותם. זה בלי לשמוע את ההקלטה ובלי לראות את הפרוטוקול.

אבי דניאל : אני לא הייתי בישיבה הקודמת אבל קראתי קצת, גם כן שמעתי אותם. אני מודה שלפני ששמעתי אותם חשבתי שהם על גבול הפלילי והם עושים דברים פליליים, ובכלל אין מה לתקשר איתם בכלל. הם הצליחו להפוך את מה שחשבתי ואני חושב שחסר לי עוד מידע, זאת אומרת אני גם כן לא בשל לקבל החלטה, חסר לי אינפורמציה.

אביסף דדון : טוב אני שמעתי כאן, שאלתי גם כמה שאלות בכוונה להבהרה. אני אגיד את האמת, אני בהתחלה מהיום ראשון הייתי בטוח מתוך התובנות שיש דברים מאוד מאוד חמורים אבל הם האירו לי קצת דברים כגון, ואני אגיד מה הדברים שהפריעו לי בעצם. אני מסתכל אחד לאחד, לגבי קטע של קנסות, שמונה קנסות זה קטן, זה לא מעניין אותי, זה גם שאר החברות מבחינתי גם יכולות לקבל את זה, זה למען ההגינות. זה לגבי הקנסות אני פתרתי את הדבר הזה. לגבי הקטע של ההסעה, גם תצהיר שלה, גם ידוע שאם באמת, אני מכיר את החוק קצת, אם לא מודיעים להם 24 שעות ביטול, המועצה לא מודיעה להם זה אומר שהם מקבלים כסף גם אם לא מגיעים. זה דבר ראשון, בסדר? אז הם מקבלים כסף גם אם הם לא מגיעים. לכן יכול להיות באמת מקרה שהם קיבלו כסף גם אם הם לא מגיעים וזה מותר בחוק אז לכן גם כאן אין לי איזושהי בעיה איתם, משהו כזה בנושא הזה, גם לא. זה שאמא שלו היא המלווה שלו או לחילופין גם יכול להיות שזה מה שאיכשהו אני מבין שהיא מקבלת על ליווי. צריך לראות את זה משפטית, אני לא מבין בזה משפטית האם מותר לה אבל אם מותר לה, אין לי עם זה בעיה.

שלומי מגנזי : ואם היא גם המלווה וגם המסיעה?

אביסף דדון : היא לא מסיעה, שנייה, היא לא אומרת שהיא מסיעה ברגיל, מכאן לא יוצא, יכול להיות שהיא הסיעה אותו מספר פעמים והם באמת הקצו לה. אני לא יכול להוכיח את זה.

אלמוג בן שלום : אפשר לראות את התצהיר הזה?

אביסף דדון : כן, אני אחזיר לך את הכל. אני לא יכול כאן להחליט, אני לא שופט ואני גם לא, אני לא העמדתי אותה כאן במצב של כמה פעמים הוא הסיע אותה או לא הסיע אותה, אנחנו גם לא בית משפט, אנחנו ועדת מכרזים. עכשיו דבר נוסף, אני לוחך בדבר האחרון בעצם, אני את הדבר האחרון, אני אומר למען ההגינות אנחנו הרי בסופו של דבר אנחנו צריכים לתת החלטה מסוימת. לגבי הדבר האחרון שאומרים כאן עם ההתנהלות שלהם מול ז'קלין אני הבנתי ואני באמת רציתי לשאול, לחדד את זה כדי להבין את זה בעצמי. אני הבנתי מהם שהתלונה היא לא איום אישי כשהוא מופנה כלפיה ישירות אלא הוא דיבר בתור סלנג, זה מה שאני הבנתי בנוכחות של בן אדם שלישי. עכשיו זה אני לא יודע אם זה עילה מבחינתי, לכן למרות שאני, לפני שקיבלתי את דבריהם ולפני ששמעתי חשבתי בצורה אחרת. למען ההגינות אני אומר ויש לי אחריות לדברים שאני עושה, אני רואה כאן שאין סיבה ואנחנו לא נצליח לעמוד בזה בקטע של לפסול אותם. למרות שלא יודע, יכול להיות שהוא מבחינתי קצת יותר מתנהג ב, הצורת ביטוי שלו היא קצת יותר חזקה וקצת יותר ווקלית משלי אבל אני לא רואה כאן סיבה בזה כדי לפסול. אני לא חושב שזה סיבה, אני לא רואה.

שלומי מגנזי : רגע שנייה, סליחה ברשותך, האם אתם רוצים לשמוע, זה הקלטה מאוד ארוכה, האם אתם רוצים לשמוע את ההקלטה או מעדיפים לקבל אותה בבית ולעשות את הבדיקה שלכם.

אלמוג בן שלום : השאלה אם צריך לקבל החלטה עכשיו או לא, אם אתה מקבל החלטה אז צריך לשמוע.

שלומי מגנזי : יש לי איזה רעיון שאני רוצה להגיד פה בסוף אבל אני אשמע את כולכם, בוא תסיים ואז נחליט, סליחה.

ראובן צמח : אני אנסה לנטרל את כל .. כי היה ברור לי לאן הם מובילים את העסק. מכיוון שאני את רוב סיפורי ז'קלין עם כל ההיסטוריה ואני חבר ועדת

מכרזים לא מאתמול בבוקר.

שלומי מגנזי: של מי זה הטלפון הזה?

ראובן צמח: זה הטלפון שלי.

זהבה כהן: תשתיק.

ראובן צמח: אני מנתק. אני ... היה ברור לי זה שיש לו עורך דין שיודע איך לשובב את

העסק ולהגיד את העובדות, ליד העובדות ולא את העובדות ואותנו מעניין העובדות החדות, כן או לא, אין אפור, אנחנו לא יכולים ללכת על שטח אפור. הוא לוקח את זה לשטח האפור עם ה, וגרר אותנו אחורה אחורה למשפטים, לתביעות, ל-2015 וכל הסיפור. אני מנסה לנטרל את זה והסיפור של האמא שהיא מצאה לעצמה עבודה להסיע את הילד שלה, הייתי נורא רוצה לשאול את האמא אם היא רק הייתה מלווה ושמה את הילד בבית ספר, האם היא יושבת עד סוף היום בבית ספר לחכות שהוא יחזור ושהמונית תחזיר אותו לשם. אז אני לא קונה את זה, אנחנו צריכים לבדוק את הניואנסים האלה. היחסים שלו עם מחלקת תחבורה, כן, לא, לא יודע. אותי מעניין רועי, מאיפה נולד פה התביעה שלהם, ה-3.5 מיליון ש"ח וה-2.5 מיליון ש"ח, על איזה רקע כי זה חשוב. ניואנסים כאלה, מקרי, לא מקרי, ההחלטה הלא חוקית שהוא משך את דדון, את איך קוראים לו, את חדד בלשון. אני מכיר את חדד, אני מכיר אותו טוב, יגיד לך יושב פה מישהו, ישבתי הרבה זמן במחלקה, בדקתי שם כל מיני דברים אז אני יושב על כמה כיסאות, לא רוצה להתעסק עם זה. אני רוצה להתעסק עם דבר אחד מאוד חשוב, אמר אמת או לא אמר אמת ומאיפה נולד החוב הזה שהוא טוען כלפינו.

שמעון בוסקילה: סליחה צמח, אתה הזכרת משהו בקשר אליי בהקלטה?

ראובן צמח: לא.

(מדברים יחד)

שמעון בוסקילה: רק לסבר לי את האוזן, בסדר.

דוברת: הוא אמר שהוא ישב בתחבורה.

ראובן צמח: ישבתי בתחבורה, שמנו דו"ח על שולחנו של ראש המועצה בדצמבר ללא כל

קשר. בוא נחזיר את המסכה, הבנת אותי.

דובר: מה השורה התחתונה שלך ראובן?

ראובן צמח : השורה התחתונה שאני שאלתי את רועי, הם עסוקים איתם באיזשהו דיון משפטי על עתירה אזרחית, לא אזרחית, אני לא יודע, אני לא עורך דין, לא מבין בזה כלום, על 3.5 מיליון שקל שהפכה להיות 2.5 מיליון שקל שביט המשפט אמר להם, חבריה תרדו מזה כי והם ויתרו. על מה מדובר?
 עו"ד רועי הלר : אני אשים דברים על דיוקם. קודם כל המסגרת של הדיון לגבי התביעות והעתירות אני חושב שהבהרנו את זה גם עו"ד להמן וגם אני, אמרנו תביעות ועתירות שמוגשות הן לא עילה לכשעצמה לפסול בשל ניסיון רע, שיהיה ברור אבל מה שאמרתי שצבר התביעות והעתירות באיך שהן התבררו בתוצאה שלהן מלמדת איכשהו על התנהלות משפטית שלטעמי היא חסרת תום לב כלפי המועצה. עכשיו התביעה הזאתי שראובן אתה מדבר עליה, זה תביעה שהוגשה במרץ 2019 לתביעה כספית, כספית אזרחית על סך של 3.7 מיליון ₪, כ-3.7 מיליון ₪ ויש להם מספר טענות. הטענה העיקרית זה על אובדן רווחים או על אובדן,

אלמוג בן שלום : אובדן רווחים ממה?

עו"ד רועי הלר : אובדן רווחים כיוון שהייתה שנה אחת שלא האריכו את ההסכם איתם, היה אותו,

אלמוג בן שלום : הם בשנה בעצם מרוויחים 3.7 מיליון ₪ מאיתנו?

אביסוף דדון : יכול להיות.

עו"ד רועי הלר : לא יודע אם הם מרוויחים אבל הם ... (מדברים יחד), ההיקף הכספי, היקף פעילות שלהם,

אלמוג בן שלום : זה לא אובדן רווח.

אביסוף דדון : לא אבל זה עשרות מיליוני שקלים ...

עו"ד רועי הלר : אבל זה לא רק זה, זה להראות שהם שנה ועוד, אני לא הייתי בסוד העניינים של התביעה אבל זה אובדן רווחים ועוד טענות מטענות ...

אלמוג בן שלום : בסדר אבל זה זכותם לתבוע.

עו"ד רועי הלר : כספיות שזכותם לתבוע, זה זכותם לתבוע ו... למועצה אבל אני שוב אומר,

בקדם משפט עוד בטרם קם אדם אחד ואמר את דברו מבין העדים

והשופטת אומרת את עמדתה כלפי התביעה הזאתי ובשל אותה עמדה הם

מוחקים את התביעה, מסכימים למחוק את התביעה, זה מלמד דבר כלשהו

וזה קרה בכמה עתירות.

אביסף דדון : אוקיי השאלה אם הדבר הזה שאתה אומר, אני שואל את זה, באמת סליחה רועי כאילו תבין, אני באמת שואל.

עו"ד רועי הלר : אגב הם אמרו, אגב אני חייב בהוגנות, הם אמרו שאני חושב ש, הם אמרו שהם עוד ימשיכו במיצוי זכויותיהם ואולי הם יגישו תביעה נוספת.

אביסף דדון : הם אומרים את זה אבל השאלה, אני לא רואה בזה עילה.

אלמוג בן שלום : זכותו המלאה לתבוע את מי שהוא רוצה.

עו"ד רועי הלר : תביעה שנמחקה היא לא תביעה שנדחתה ולכן זה חשוב, תביעה שנדחתה היא תביעה שלא ניתן להגישה מחדש ותביעה שנמחקה לכאורה הם יכולים להגיש אותה מחדש אחרי זה באותן עילות.

שלומי מגנזי : בבקשה אילנה.

אילנה דוד : טוב אני קצת ככה אחרי, אני לא הייתי בדיון הקודם וקיבלתי את החומר וכן

קראתי את החומר ואני חשבתי שאני הולכת פה לראות איזה חברה שפשעה

ממש ברמה די חמורה, אבל זה לא מה שנשמע פה, יש פה טענות לגמרי

אחרות. עכשיו אני חושבת שאם יש את כל הטענות האלה שהיו איפה

המועצה הייתה מלפני? למה לא בדקו את כל הדברים האלה, למה לא חיטטו

עוד יותר בכל הטענות של המועצה עכשיו כלפיהם, וגם אם אותה אמא, הרי

היא קיבלה תשלום אז התשלום היה צריך לעבור מאיזשהו מקום אז

המועצה סתם מעבירה כסף?

אלמוג בן שלום : לא לא לא, התשלום הם שילמו לה כסף.

אביסף דדון : זה משרד החינוך מעביר למועצה את הכסף.

אלמוג בן שלום : לא, המועצה שילמה להם על ההסעה, הם העסיקו אותה כעובדת ...

כמלווה. זה מותר.

(מדברים יחד)

אילנה דוד : אוקיי אז זה גם משהו שצריך לבדוק אותו וממה שאני שמעתי אותם היום

ואיך שהם הציגו את הדברים אני חושבת שצריך דיון נוסף.

שלומי מגנזי : למישהו שלא חבר הוועדה רוצה לומר משהו? להביע את דעתו? משה?

שמעון?

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלום : לא, היו מספר חברים שלא היו כמו אבי ו ...

עו"ד רועי הלר : מה זה מותר? חייב.

ראובן צמח : אלמוג הם ביקשו מאיתנו לפסול, יש אנשים שלא שמעו, היינו בדיון, בוא

נשמע מה יש להם להגיד.

(מדברים יחד)

עו"ד רועי הלר : הם הרי צריכים להשיב לשימוע ולכם.

שלומי מגנזי : חבר'ה אנחנו דנים בסוגייה הזאת בעקבות בקשה שלהם כאשר כרגע מתוך

חמישה חברי ועדה אני עוד לא הצלחתי להבין בדיוק את דעתם, אבל לפחות

ארבעה אומרים כרגע אנחנו חושבים שצריך דיון נוסף וצריך עוד נתונים

נוספים.

דובר : כן.

שמעון רונן : אני אחדד כמה דברים כי צריך לחבר את זה לדיון הקודם, זה שני דיונים

שונים ... פעם ראשונה בחיים וגם בוסקילה וגם משה יגידו שעשינו שימוע

לחברה לפני זה, גם אצלנו כל הנושא הזה חדש וזה לא נהוג. לגבי הקו

הספציפי של ... זה קו מיוחד שמשרד החינוך מממן אותו ב-85% והמועצה

ב-15%. מה שצריך לבדוק ולערב את משרד החינוך ולראות מה קורה

במקרה כזה, ... מנהלת משפטים של משרד החינוך. חייבים להביא את

הסוגייה הזו לעומק כמו שנאמר פה, לבדוק לעומק האם האמא הסיעה

כל השנה, האם התצהיר יצא בגלל שהוא אמר לה אנחנו נשלם לך משכורת,

האם ההקלטה היא נכונה או לא נכונה מדויקת, האם ההקלטה בלחץ על

האמא ואני שמעתי את ההקלטה שש פעמים, וההקלטה הזאת מחברת אותי

לביקורת שעשו ולאיום שלו שאל תבדקי אותנו. אם הכל טוב תני לבדוק, מה

הבעיה לבדוק? אם הכל נעשה כדת וכדין בואי תבדקי. אנחנו עובדים עם 20

קבלנים בהיקפים הרבה יותר גדולים, בחיים לא הגענו למצב שקבלן אומר,

אדוני תבדוק אני אהרוס לך את המשפחה, במילים האלה. לכן אני אומר יש

אופציה כזאת ואני אומר את זה גם למשה סויסה ואמרתי את זה ואני אגיד

את זה גם פה ויקליטו אותי כמה שאתם רוצים. יש אופציה שהמועצה/

מחלקת תחבורה תעבוד בלי ביקורת, לא יהיה ביקורת בכלל ואז הרבה

דברים ייעשו ואנחנו לא נדע עליהם. השאלה אם זאת השיטה שצריך לעבוד

או שצריך להוציא את הערמונים מהאש ולטפל בהם, ואני אומר לכם ואני אמרתי את זה ... תקשיב, אני אומר אם אתה עושה ביקורות ... ואני לא אפגע פה ביצחק חדד כי יצחק חדד הוא בחיים לא ... ונכנס לתוך הקורה של הביקורת שבדק עם ה ... , הוא בא מה שראה ... ו"דקלה" ו"ברזני", הוא אמר בעצמו את הקנסות, "ברזני" 80,000 הוא 20 אז אם מישהו מחפש אותו זה צריך להיות הפוך. לכן אני בא ואומר יש לו בעיה ... והוא ילך לבית משפט ... הוא מומחה לבית משפט וראינו אותו בבית משפט אני ומשה אוחיון במשפט האחרון, השופטת עשתה ממנו שם קציצות.

אלמוג בן שלום : שמעון אפשר שאלה?

שמעון רונן : לא שנייה תן לי לסיים. עכשיו לגבי הסיפור, אני פעם נסעתי עם דודו לאיזשהו מנהל אגף הסעות במשרד החינוך, עשינו ביקורת בגוש עציון לגדעון ושם הוא ראה, הוא אומר לי, קווים של מטה יהודה מי שזוכר, היו קווים ממוגני ירי, אוטובוס עולה 1,000 שקל לכיוון, הוא ראה שהוא מסיע לא ממוגני ירי, עם רכבים ... הוא מקבל לממוגני ירי שזה המון כסף וזה עלויות שונות מאוטובוסים רגילים, והוא אומר לי שמעון אני מחייב את מטה יהודה כי זה קווים שלך, הוא ראה את זה פעם אחת כל השנה, חייב אותנו כל השנה, אני חייבתי את גדעון 100,000 שקל. למה אני מספר את זה? אלמוג בן שלום : שנייה.

שמעון רונן : אני מספר את זה כי דודו ... אומר דבר כזה, אם אני ... מביקורת וראיתי שהקו ככה מבוצע מי אמר שכל השנה לא עושים את זה? ולכן אני מה זה, עכשיו אני אומר יכול להיות שיחייבו אותנו כל השנה על הקווים האלה, יש עוד שלושה קווים שכאילו לא בוצעו והוא מקבל עליהם כסף.

(מדברים יחד)

שמעון רונן : תן לי לסיים. למה הגענו לביקורות? לא באנו, משעמם לנו בתחבורה, לפקחים ... בית ספר אלון, גם ה ... והם גם ישלמו את התלונות של המנהל שאומר שאין ליווי, שאין מונית, זה לא שמישהו מחפש מישהו ואומר בוא נתנקם בו, ואפילו מדברים על 2015 שהמועצה עברה משבר כזה עצוב שלוקחים עובדת שתקליט עובדת, נראה לכם שזה, לא יודע איך זה האישו. האישו פה האם הדברים נעשים בדרך זה או שזכותו, אני לא התיימרתי

במכתב שלי להיות משפטן, ציינתי עובדה שיש הרבה עתירות וזה. דרך אגב שום קבלן לא ... עתירה רבע ממה שהם עושים אז יכול להיות, זה סוג של מלחמה, תקראו לזה מה שאתם רוצים.

דובר : אנחנו לא במלחמה.

שמעון רונן : לא, מלחמה בטוב.

דובר : שמעון שאלה.

שמעון רונן : מה שתחליטו אנחנו נבצע ...

דובר : אנחנו רק שואלים שאלות כרגע.

שמעון רונן : לא, אני רק ממליץ ...

דובר : בסדר אבל אנחנו רק שואלים שאלות.

אלמוג בן שלום : שאלה, נתחיל מהראשונה קודם כל. את הסיפור הזה של זיקלין שאמרה את כל מה שאמרה,

שמעון רונן : יש לי את כל החומר פה.

אלמוג בן שלום : שנייה, שאמרה את מה שאמרה שבעצם שוב מה... שהקריא לנו ראיתי שיש לה משהו אישי מאוד ברור נגד החברה הזאת.

שמעון רונן : הוא מדבר על 2015.

אלמוג בן שלום : 2015 זה לא כזה רחוק וזה אותה עובדת ואותה חברה. זה שעברו 4 שנים ביניהם זה לא אומר שזה לא בסדר. אני שואל, האם ידעתם את הדבר הזה? שיש משהו אישי, היא טוענת לפי מה שאני שמעתי בהקלטה, אני עוד לא קראתי את כל התמליל בסדר? שוב, זה משהו מהדברים שהיה צריך להיות מונח לנו עוד הרבה לפני אבל עכשיו אנחנו יושבים פה.

אלמוג בן שלום : האם אתם ידעתם שהיא אומרת פה לעובדת, לא משנה איך היא הוקלטה וכמה היא הוקלטה האם אתם הבנתם, ידעתם שהיא אמרה באופן אישי היא תדאג ש ... ולא יקבל חוזים?

שמעון רונן : לא, דרך אגב הוא אמר פה שחלק מהזמן, בכלל זיקלין לא בדקה, זה יצחק, בגלל החששות.

אלמוג בן שלום : אבל לא רלוונטי.

שמעון רונן : לא, רלוונטי, זה עכשיו זיקלין.

אלמוג בן שלום : אני שואל אם אתם ידעתם על זה.

אביסף דדון : הבנו, ברור שהם לא ידעו.

שמעון רונן : אבל תקשיב, הזהרנו את ז'קלין שלא תבדוק אותו.

אלמוג בן שלום : הוא הצליח להוכיח בצורה מאוד מאוד נחמדה בהקלטה של יצחק חדד

שהוא נתן לו דו"ח בלי שהוא ראה בכלל, שזה מסתדר מצוין עם הדבר הזה.

שמעון רונן : לא, יכול להיות אבל מה שקורה לפעמים התלונה מגיעה לתחבורה או למוקד

ואנחנו מנתחים אותה ואומרים לפקח, אני אומר ליצחק תשלח תלונה, כל

היום ליווי, אני אומר לו, לא הזה.

אלמוג בן שלום : זאת אומרת באופי העבודה אתה אומר שיש פקח שיכול להיות שהוא חותם

על תלונה מסוימת בלי שהוא ראה אותה?

שמעון רונן : לא, לא זה מה שאמרתי.

אלמוג בן שלום : זה קורה דבר כזה? זה חמור מאוד בפני עצמו.

שמעון רונן : לא, זה לא כי לא היה ...

אלמוג בן שלום : אם יש פקח שחותם על דו"ח הוא חייב לראות את העבירה ...

שמעון רונן : ... לא הייתה אל תרשום, חד וחלק.

אלמוג בן שלום : אז איך חדד אומר דבר כזה?

שמעון רונן : צריך לבדוק ספציפית את התלונה הזאת.

אביסף דדון : אלמוג אנחנו לא באנו כאן לשפוט אתכם.

אלמוג בן שלום : אני לא שופט כלום, אני רוצה להבין איך הדברים עובדים. אתה מבקש

לפסול פה חברה על סמך דברים שאנחנו עשינו לא בסדר.

אביסף דדון : אלמוג ההחלטה שלנו כאן עכשיו, עזוב בסדר, אנחנו קיבלנו מהם חוות דעת

מקצועית בתור אנשי מקצוע שהיו כאן בתוך המועצה והם האמונים על זה

אבל אנחנו בסך הכל הכללי, כל אחד התרשם לפי ההסברים ולפי הנימוקים

והוא יכול לחשוב לעצמו, ואנחנו חשבנו, אני אמרתי גם מה שאני חושב,

שנייה, אני לא בא עכשיו להעמיד אותם כאן לדיון, אנחנו לא באים להעמיד

אותם כאן לדיון. אנחנו מה שרצינו להבין את הדברים והסקנו את

המסקנות.

אלמוג בן שלום : לא, אתה טועה. אני צריך תשובות מהם, אתה טועה. אני צריך כן

תשובות מהם.

שמעון רונן : לא, אנחנו נתנו תשובות ...

אלמוג בן שלום : אני צריך תשובות, הוא נתן מסמך פה, אני טועה? אני לא טועה נכון?

אביסף דדון : מאיפה אתה יודע ממתי ההקלטה של ז'קלין?

אלמוג בן שלום : שנייה רגע, אמרתי לך היתרון, יש לי יתרון וחסרון פה. אני לא עורך דין,

אני לא צריך לשפוט בכלים משפטיים.

אביסף דדון : לא אבל אני אומר, התמליל של שז'קלין יכול להיות מ-2015 מה זה רלוונטי?

אלמוג בן שלום : אמרתי יש לי יתרון וחסרון, אני לא עורך דין, אני לא צריך לשפוט

בכלים משפטיים. אני צריך גם הרבה מילים להבין מה קרה פה, כמו שאני

הבנתי מהצד השני יש כאן עובדת שנתנה פה ואמרה בצורה מאוד ברורה,

אביסף דדון : תמליל מ-2015.

אלמוג בן שלום : עוד הפעם, השנה לא משנה בסדר? לא משנה, מבחינתי זה לא משנה.

אמרה פה שהיא רוצה לדאוג שהחברה הזאת לא תקבל ... כי תופרים לו

תיק ... וזה מסתדר עם ההקלטה השנייה, עוד פעם חוקית, לא חוקית, ראובן

יכול לכעוס עליי וזה בסדר, חוקית או לא חוקית, לא רלוונטי. עובדת שבאה

ואומרת, שהעובד שנתן דו"ח אמר אני לא ראיתי.

אביסף דדון : בסדר אני מסכים איתך עם התגובות האלה.

אלמוג בן שלום : מה לעשות, דבר כלשונו.

משה סויסה : שנייה בוא נעשה רגע סדר.

אלמוג בן שלום : זה אותי מאוד מטריד עוד בלי קשר בכלל לפסילה עם החברה הזאת.

שמעון רונן : הוא הפיל אותו בהתחלה בהקלטה, לא שמעת ...

אלמוג בן שלום : זה בעיה שלו שהוא נפל.

משה סויסה : אני חייב לציין שיש כאן דברים שנחשפתי היום בפעם הראשונה, פעם

ראשונה שאני שומע אותם ויש דברים שלא ידעתי מהם קודם. לנגד עיניי

עומד ה-1 לספטמבר השנה הזאת, אני אמור להסיע 12,500 ילדים ומעל

2,019 קווים, זאת המשימה. אני אמור לעשות את זה עם האוטובוסים

הצהובים ועוד עם 22 חברות, עם עוד 300 אוטובוסים, עוד 800 מוניות וכו'

וכו'. לא יהיה לי ואני לא רוצה שיהיה לי זמן להתעסק בלהוציא אנרגיות עם

בעיות משמעתיות ובעיות מקצועיות ובעיות של החברות הסעה, אני חושב

שזה לא נכון. האינטרס שלנו צריך להיות שאנחנו מחזיקים חברות

מקצועיות ואנחנו צריכים להשקיע במשימת העל הזאתי להסיע את הילדים בצורה הכי טובה, בבטיחות, בזמן שנקבע להם, זאת המשימה. על פי חוק הפקחים שלנו לא עובדים מתוקף סמכות שהם עשו קורסים והוסמכו אלא על פי החוזה. כל אחד מכם יכול לבוא ולהגיש ולהטיל קנס על אי ביצוע משימה, כלומר אם אני עכשיו עליתי לאוטובוס, אני, בסדר? וראיתי שלא חוגרים את הילדים עם חגורת בטיחות זאת עבירה שבגינה צריכים לתת קנס אוקיי? יש לנו, קבענו לו שני קנסות. אני מגיע למשרד, בא למי שמוגדר כרגע בתור פקח ואומר לו תשמע ראיתי שלא הסיעו, אני חייב דבר מה נוסף, אני מתקשר לבעל החברה שיעשה בדיקה ואם אכן לא נסעו הילדים ויש לי גם עדות או על ילד או של הורה אני נותן קנס.

עו"ד רועי הלר: וגם אני רוצה רק להעמיד, זה במאמר מוסגר למה שמשה אומר, זה לא קנס פלילי, זה לא קנס מנהלי. מדובר על קנס חוזי, כספי ...

שמעון רונן: זה לא קנס של שוטר.

אלמוג בן שלום: חוזי כספי אבל על סמך מה? על סמך שמישהו אמר שראה את זה? משה סויסה: על סמך שמישהו ראה. אתה עכשיו כהורה עלית וראית שלא חגרו את הילד שלך בחגורת בטיחות, אתה מתקשר אליי אומר לי תשמע לא חגרו את הילד.

אלמוג בן שלום: אתה כתבת בדו"ח את שם הבן אדם שראה?

משה סויסה: בוודאי. תראה מה שהוא אמר פעם ראשונה אני שומע, הוא אמר 2015 ... אלמוג בן שלום: לא, זה לא משנה.

משה סויסה: עכשיו אין לנו שום כוונה להתעסק עם חברות ולהגיד זה כן מתאים לנו, זה לא מתאים לנו, אנחנו רוצים לבצע את המשימה. יש חברות שאני הכרתי במהלך השנה שהטרידו אותנו עם כל מיני אי ביצוע של נספחי אי ושל כל, הם פשוט שלחו לנו אנרגיות לא מתאימות. עכשיו בהיבט, אנחנו התמודדנו איתנו בהיבט אחר, זה בסדר גמור.

אלמוג בן שלום: ותכתוב, אם אתה רוצה במכרז צריך לכתוב שיש יותר מארבע תלונות

החברה נפסלת. כל עוד לא כתבת את זה הוא יכול להקליט אותך.

משה סויסה: זה גם לא מידתי לבוא ולהציג הוא קיבל רק 8, 8 מתוך 40 זה לא כמו לקבל 100 מתוך 800 קווים, כלומר יש כאן ... בחוזים.

אלמוג בן שלום: אתם יכולים לתת לנו את הנתון הזה אגב? ביקשנו ממך אותו, יש אותו?

שלומי מגנזי : תכף נסכם את הכל ...

אלמוג בן שלום : כי זה משהו שביקשנו בדיון הקודם ממך שמעון שתביא לנו, אמרת שיש

לו הרבה קנסות, הפעם תביא לנו את היחס.

שמעון רונן : לא, יש לנו את היחס.

אלמוג בן שלום : הוא קיבל 8 מתוך 400 קווים והוא קיבל 20 מתוך 9,000 קווים.

שמעון רונן : ... גם לא קיבלו בכלל קנסות.

אלמוג בן שלום : אז תן לי את היחס הזה שאני אדע ...

עו"ד רועי הלר : שמעון שאלה, הוא קיבל רק 8 קנסות במהלך השנה? מישהו טועה?

(מדברים ביחד / ביניהם)

שמעון רונן : הוא עשה שנתי, חודשיים לא היה הסעות.

שלומי מגנזי : כן משה אתה סיימת?

משה סויסה : כן.

שלומי מגנזי : תודה. עוד מישהו? גזבר?

משה אוחיון : אני אומר מבחינתי גם כשאני שומע אותם קשה לשפוט, אנחנו לא בית

משפט שיכולים לשמוע את הטענה ואת הטענה הזאת ולקבוע מי צודק.

אנחנו צריכים ללכת על עובדות, יש לנו מקרה אחד, אני לא נכנסתי לעובי

הקורה אבל יש מקרה אחד שהוא בעצמו חמור. אם אנחנו מדווחים למשרד

החינוך שחברה מסוימת עשתה, הסיעה במונית ואנחנו דורשים כסף, אנחנו

גם מצהירים על זה שהחברה הזאת הסיעה במונית ואנחנו דורשים כסף.

עכשיו אם ההסעה יוצאת פעם אחת או פעמיים זה גם חמור כשלעצמו כי

אם היה בדיוק באותו יום מגיעה ביקורת של משרד החינוך ורואה שעשו את

זה פעם, אין סיפורים, אמרנו פה וכל הקו נפסל לכל השנה והאמון שלנו יורד.

עכשיו יכול להיות שהוא עשה את זה כל השנה, יכול להיות.

אביסף דדון : יכול להיות שגם אחרים עושים את זה א'.

משה סויסה : אז זה גם חמור, איפה הפיקוח שלנו?

אלמוג בן שלום : איך זה הגיע למצב שאנחנו יודעים את זה רק שנתיים אחרי שהוא עוד אומר

לך פה, זרק לך את זה, אפשר לא להתייחס לזה מתוך פוזיציה אבל הוא

אומר לך שאותה אמא סיפרה שגם החברה הקודמת עשתה אז איפה אנחנו?

משה סויסה : אני יכול להגיד שאחד הלקחים בסיפור של ההסעות ואנחנו כרגע במשא

ומתן מאוד, זה אמור להיסגר כבר בשבוע הקרוב. אנחנו הולכים לקנות שירותי איכון של ביקורות חיצוניים לא פר בן אדם אלא פר כמויות. כלומר אנחנו כרגע עם חברה,

אלמוג בן שלום: מה זה אומר פר כמויות? לא הבנתי.

משה סויסה: אני רוצה לעשות 80 ביקורות כל יום שיעשו את זה 20 אנשים או בן אדם אחד, לא משנה, אני קונה, אני קונה ביקורות חיצוניות ... ביקור חוץ.

אלמוג בן שלום: אתה מאכן את מה? את המכשיר טלפון של הנהג או את ה ...

משה סויסה: לא, אני קונה שירותי ביקורת ל,

אלמוג בן שלום: זה לא איכונים, לא, המילה איכון לא נכון.

משה סויסה: ביקור חוץ בסדר? לא איכון חוץ, ביקור חוץ של חברה שמגיעה שבדקת

לפי מה שאני מכוון אותה, לפי איפה שאני מדריך אותה, חיצונית יותר.

אני מקבל כל יום דו"ח על ידי אפליקציה שאנחנו מעבירים אליה, זה אמור

להיסגר בעזרת השם כבר השנה.

אלמוג בן שלום: מצוין אז שיהיה לנו את זה נוכל באמת ...

(מדברים יחד)

אביסף דדון: אלמוג שנייה. לפני שזה אני חייב גם לומר משהו אחד. התפקיד שלנו, אנחנו

לא מחלקה משפטית, אנחנו אישית לא שופטים, התפקיד שלנו זה ועדת

מכרזים. שימו לב... (מדברים יחד) אמרתי אנחנו גם לא המחלקה המשפטית,

אנחנו צריכים להבין לפי הסבירות של השכל הישר שלנו כל אחד להצדיק אם

אנחנו מחליטים לדוגמא לפסול אותה, אז מה ההיקש ההגיוני שלך בלהסביר

את זה? אני לא רואה כאן היקש הגיוני, סליחה שאני אומר את זה, ולעומת

זאת אם אנחנו מתירים להם אז הם אמורים להיכנס למכרז רגיל כמו כל

השאר.

אלמוג בן שלום: אני חושב שאם אנחנו היינו מבחינת ביקורות כמו שצריך הייתי יכול לבוא

בטענות לחברה כזאת או אחרת, כרגע מצטער אני לא יכול. באמת מצטער.

לא יכול, לא מרגיש שלם עם זה לכל הפחות, זה שאנחנו הרבה יותר לא בסדר

מאשר הם.

שלומי מגנזי: אני חושב שבין חברי הוועדה יש כרגע מצב כזה. אחד, לא שמעתם את

ההקלטה. שתיים, אין לנו את הנתון שאומר כמה פעמים במהלך השנים הוא

דרש לקבל תשלום על הסעות ועל ליווי וכמה מתוכם ההודעות ניתנו 24 שעות פלוס, לא מינוס ואם החוק הוא כזה. צריך לקבל את כל המקבץ, אני חושב שכאשר, אני מנסה לפשט את כל התהליכים, יש פה איזה אמירה שאלמוג אמר אותה בסוף, אני חושב שבמידה רבה הוא מסכם את כל הדברים בצד שלנו. אם הייתה לנו מערכת בקרה מושלמת או קרובה למושלמת היכולת שלנו לתת את הדעה באופן נחרץ הייתה פשוטה יותר. מאחר שאנחנו יודעים שיש הרבה מה לטפל ולשפר בצד של המועצה שלנו, אני חושב שלחברי הוועדה וחברים תראו מתוך חמישה, עוד פעם אני לא יודע מה, לא הבנתי את דעתך בסוף אבל אני מצטרף לאנשים שהיו פה, כלומר רובם בעצם באים ואומרים אנחנו רוצים עוד נתונים, אנחנו עוד לא יכולים לקבל החלטה, ולכן מה שאני מבקש ואנחנו נגדיר ואנחנו חברים, אנחנו נכנסים פה לכמו תפילות של הימים הנוראים. אנחנו נקבע עוד מועד בימים הקרובים אבל אני מבקש להעביר לחברי הוועדה אחד את ההקלטה, שתיים את הנתונים האלה שמעון שבעצם מנתחים בוודאות כמה במהלך השנה האחרונה שולם להם, כמה מתוך זה הודעות שניתנו 24 שעות אחורה כי אם עד 24 שעות קדימה אני חייב לשלם להם זה לא רלוונטי, ולהקשיב להקלטה. אני חושב שהדבר הזה ואני מנתק כרגע את הכל,

אלמוג בן שלום: רגע עוד נתון אחד, עוד נתון אם אפשר לבקש מהם, אם תרצו עזרה אני אשמח לעזור לכם בדוח אקסל, את הנושא של הקנסות.

שלומי מגנזי: זה מה שרציתי אז בבקשה.

אלמוג בן שלום: בדוח אקסל אם אפשר לקבל את היחס ועושים את זה באחוזים, זה מאוד פשוט, אם אתם רוצים עזרה אני אשמח לבוא לעזור. באחוזים כמה יש להם קווים, כמה תלונות, מה האחוז של התלונות ואז נדע באמת איפה אנחנו ממוקמים על הסקאלה. כרגע זה רק דיבורים, אני לא יודע, הם נתנו תשובה וזה בכלל לא משנה גם התשובות שלהם. אני היום רוצה לדעת מה, כמה הם נמצאים, כמה זה לא סביר.

שמעון בוסקילה: אתה יכול להיעזר במוקד.

אלמוג בן שלום: לא צריך להיעזר באף אחד, צריך להציג את הנתון הזה פה בדף.

שלומי מגנזי: אני לא רוצה להיעזר במוקד כי זה בעצם הבסיס שאנחנו דיברנו על ספירה

של קנסות וגיבשנו את ההחלטה שלנו, את הדיון הזה על בסיס הדבר הזה ולכן אני מבקש לקבל את זה מכם. אני רוצה לומר לכם שאני ממליץ לא להיכנס לשום דבר חוץ מהדבר הזה, אני חושב שאם הטיעון הזה הוא חזק, על בסיס הטיעון הזה אפשר לקבל החלטה, ואם הטיעון הזה הוא לא יושב חזק, כל הדיונים לפני כן מחייבים אותנו לבדק בית מאוד מאוד משמעותי אבל לא זה מה שיקבע לכאן או לכאן כי זה לא יביא אותנו לשום דבר. זאת דעתי אבל אני מבקש לסכם את הדיון הזה בבקשה הזאת ולבקש מחברי הוועדה לפתוח יומנים ולהגיד מתי אנחנו,

משה סויסה : שנייה, זה לגבי השימוע, למה אי אפשר לדון בכל שאר הדברים?

שלומי מגנזי : לא אמרתי שלא.

משה סויסה : אז אני לא הבנתי נכון?

שלומי מגנזי : ממש לא.

משה סויסה : אפשר את ה ... (לא ברור)

שלומי מגנזי : אמרתי שזה החלק הראשון, יש לנו עוד ליל שיעורים היום.

משה סויסה : עכשיו אני מבין קצת.

שלומי מגנזי : אמרתי זה כמו אתה יודע סליחות. עכשיו זה שאני נותן שיעורים, אבל אנחנו

כן אומרים שהיום, עכשיו נתחיל לדון בחלק השני שזה בעצם הנתונים לגבי

שאר החברות אבל מאחר שאנחנו לא קיבלנו החלטה לגבי "כנפי יונה",

המשמעות היא שאנחנו צריכים לקבוע מועד ככל שניתן מהר יותר בכדי שאם

נגיע למסקנה ש"כנפי יונה" יכולים להשתתף במכרז, הם לא ייפגעו

מההחלטה של חלוקת הקווים, בסדר?

אביסף דדון : זה ההצעה שלך?

שלומי מגנזי : זאת הצעתי, בבקשה אתם מוזמנים.

אביסף דדון : אוקיי אז אני ההצעה שלי אחרת, סליחה שאני אומר, הגעתי להבנה ולתובנה

פשוט ממה שאמרנו, כשאנחנו התכנסנו כאן ביום ראשון וגם כאן זה רשום,

הסיבה לפסול חברה בגין התנהלות שהיא ניסיון רע זה לא עומד ב, מבחינתי,

אני אומר עוד פעם, אני חד בקטע הזה ואתה יודע מה, אני באמת באתי כדי

לשמוע. הדעה שלי אולי לפני כן הייתה טיפה שונה ואני שומע, אני לא רואה

כאן שאנחנו נחזיק ונעמוד הזה במבחן מים בקטע של התוצאה, שזאת

אומרת מול בית המשפט אני לא יכול להוכיח דבר כזה שזה נחשב ניסיון רע, אני לא רואה את זה אפילו, זה מספיק לי. גם אם הוא יביא לי עכשיו שהם קיבלו, סתם אני זורק, 100 קנסות כל השנה וחברה אחרת עם אותו דבר הביאה 80 קנסות זה לא מחזיק לי.

אלמוג בן שלום : חסר לנו את הנושא של ההקלטה וזה עילה ... (מדברים יחד), קיבלנו צד אחד של התמונה, את הצד שלהם, צריך את הצד שלנו ...

שלומי מגנזי : תראה אנחנו נקבל את הנתון הזה גם כן, הוא יהיה לנו לעזר, אנחנו לא נתבסס עליו. אני חושב שהעילה שבגינה כולנו ישבנו פה בפגישה הקודמת והיינו מופתעים מהעזות מצח הזאת שכך ראינו אותה למול מה שאנחנו רואים היום, זה בעצם תהליך שאמרנו בגינו זאת ההחלטה. אנחנו עכשיו רוצים לקבל עוד נתון נוסף. מה שאני מבקש מחברי הוועדה תפתחו בבקשה יומנים כדי שנוכל לאשר.

זהבה כהן : שלחתי לכם את ההקלטה.

שלומי מגנזי : אתם יכולים להוציא טלפונים כבר.

עו"ד רועי הלר : אני מבקש, ההקלטה היא הקלטה אבל בכל לשון של בקשה לא לגלגל אותה, אפשר למחוק אותה אפילו אחרי שתשמעו אותה, שהיא תישמע רק לצורך הדיון המקצועי.

שלומי מגנזי : האם אנחנו יכולים לקבוע ליום ראשון ב-17:00 אחר הצהריים?

אביסף דדון : אולי אנחנו יכולים ב-10 דקות אם מישהו רוצה לתמצת ...

זהבה כהן : זה לא 10 דקות, זה 40 דקות שיחה.

שלומי מגנזי : רק ההקלטה היא 40 דקות.

אביסף דדון : נכון, אנחנו עדיין ... בחלקית כדי להבין.

שלומי מגנזי : לא יש לנו דיון ארוך עכשיו, אנחנו צריכים להקליט עכשיו על עוד 21, 22 חברות נוספות. ביום ראשון בשעה 17:00 אחר הצהריים זה מתאים לכם?

זהבה כהן : לא, אני לא. רועי מה איתך יום ראשון?

דובר : מה התאריך יוצא?

שלומי מגנזי : יום ראשון יוצא 26 לחודש.

דובר : יש ועדת תיירות, לא?

(מדברים ביניהם)

משה סויסה : שלומי בבקשה כמה שיותר מוקדם.

שלומי מגנזי : יום ראשון.

(מדברים ביניהם)

אביסף דדון : זה לא רק הוא, גם אני לא יכול ו... שני אני בעבודה עד מאוחר אז אני גם לא יכול. זה מגיע למצב שאני חושב שאולי שווה 10 דקות לעשות ...

(מדברים יחד ביניהם)

אביסף דדון : אני חושב שלומי שנעשה הפסקה קצרה, תן לנו 10 דקות, כל אחד יסיק את המסקנות שלו ונקבל את ההחלטה.

ראובן צמח : יש לי הצעה. פעם היה לנו את הבעיה הזאת עם המכרז של ה... סגן ראש המועצה הקודם ש... (לא ברור)

(דיון פנימי)

שלומי מגנזי : אז חברים תראו אני אגיד לכם מה, אביסף הנושא הזה יותר מדי חשוב.

אביסף דדון : אני אומר שאנחנו יכולים להספיק 10 דקות.

זהבה כהן : זה 40 דקות, אף אחד לא יספיק.

(מדברים יחד)

אביסף דדון : אתם מנסים לדחוף אותי למקום שאני לא רוצה להיות בו.

שלומי מגנזי : למה? מי דוחף אותך?

אביסף דדון : הנה אני אומר את זה, אפשר לשמוע, אפשר לעצור את הזה, תנו לנו את ה-10 דקות, רבע שעה, נקבל החלטה. אנחנו מדברים על דברים אחרים כבר רבע

שעה, למען ההגינות אני אומר לכם את זה.

שלומי מגנזי : מקובל עליכם?

ראובן צמח : כן.

אביסף דדון : זה החלטה הרת גורל, אין בעיה, אני מבין את הקו.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : היא לא הרת גדול, היא החלטה משמעותית.

אביסף דדון : משמעותית אין ספק.

(מדברים ביניהם)

דובר : אני בעד.

שלומי מגנזי : חברים אז בוא נעשה ככה, השעה עכשיו 18:30, 18:45 אנחנו מתכנסים?

אביסף דדון : כן.

שלומי מגנזי : בסדר? תודה רבה.

(לאחר הפסקה)

שלומי מגנזי : טוב חברי הוועדה יצאנו להפסקה בכדי לאפשר לכל אחד להקשיב להקלטה ולנהל בינינו שיח לגבי כל מה ששמענו בשימוע. אני רוצה להציע הצעה שלדעתי משקפת את רוב חברי הוועדה ולהעלות אותה להצבעה. הוועדה החליטה לא לפסול את חברת "כנפי יונה" במכרז הקרוב תחת החלטה של ניסיון רע, ההחלטה התקבלה מחמת הספק מאחר שהנתונים שהוצגו בפנינו לא הוכיחו באופן ודאי את ההחלטה האם לפסול אותם, האם בטיעונים שעלו יש מקום לפסול אותם או לא ולכן זאת החלטת הוועדה. אני מבקש מחברי הוועדה להצביע על ההחלטה הזאת. מי בעד? ההחלטה שהתקבלה פה אחד על ידי כל חברי הוועדה לקבל את הצעת ההחלטה הזאת. עו"ד רועי אני מבקש לרשום את ההחלטה הזאת כלשונה בתוך החלטת הוועדה. כמו כן חברי הוועדה מבקשים מאגף התחבורה לייצר מנגנון מדויק, מקצועי, מבוקר של ביקורת על כל המסיעים כולם, באופן שווה כך שניתן יהיה בכל נקודת זמן להוכיח כל טענה שתיטען בעתיד ולא על ידי הקלטות ולא על ידי כלים שאין בגינם, לא נוכל לקבל החלטות, לפסול או לקבוע את אחד מן המסיעים. אנחנו דורשים לקבל בעניין הזה שקיפות מלאה ואחידות מלאה כלפי כולם.

עו"ד רועי הלר : גם זה בנוסף להחלטה ופרוטוקול ההחלטות.

דיון נוסף

שלומי מגנזי : חברים, אנחנו עוברים עכשיו מכאן בעצם להחלטה לגבי כל הנושאים ואנחנו דרשנו מאגף התחבורה בעצם להציג לנו שלושה נושאים. אחד – את ה, מה זה היה שמה, את שתי הערבויות. לקבל את הערבויות, את שתי הערבויות המתוקנות על פי לוחות הזמן, על פי התאריכים שנדרש, שנדרשו להציג. האם הערבויות הוגשו לנו? עו"ד רועי הלר : אני קיבלתי את הערבויות עד השעה ש, עד היום והשעה שנאמרה להם. הערבויות התקבלו כשהן תקינות.

אלמוג בן שלוש : אפשר לשאול רק למה הם לא הגישו בזמן את הערבויות?

שלומי מגנזי : לא נשאלנו על זה, לא משנה, לא נשאלנו על זה.

עו"ד רועי הלר: מה זאת אומרת למה הם לא הגישו לנו?

זהבה כהן: זה היה הדיון.

עו"ד רועי הלר: זה היה הדיון.

(מדברים יחד)

עו"ד רועי הלר: זה התקבל במייל. לא פורסם באתר המועצה. ואנחנו לא קיבלנו אישור מסירה כמו ש... ,

אלמוג בן שלוש: אם אפשר להציג את זה בפעם הבאה כי זה רלוונטי.

עו"ד רועי הלר: בוודאי.

דובר: זה חלק מהנהלים.

עו"ד רועי הלר: כל מסמך הבהרות יעלה ל, יעלה לאתר. אנחנו נעשה את ה,

שלומי מגנזי: לא זה, לא זה, מה שהוא מבקש וגם וידוי שבעצם הוא פתח את ההודעה.

עו"ד רועי הלר: הווידוי, הווידוי זה, זה נטל שאני לא בטוח שאני רוצה להטיל אותו על המועצה, בוודאי לא כשיש 22 מציעים במכרז אחד ולכן אנחנו, ולכן אנחנו, ולכן אנחנו נקבעו במכרז שכל מסמך הבהרות שעולה לאתר המועצה, מבחינתנו הוא מסמך הבהרות שכל כלל המציעים וכל המשתתפים יודעים מכך. פה במקרה הזה, עלו מסמכי הבהרות. המסמך הבהרות לגבי הערבות המתוקנת לא עלה לאתר המועצה ולכן מדובר על פגם שאחראית לו המועצה ולכן אי הבהירות היא גם באחריות המועצה. המועצה לוקחת אחריות ולכן אתם ביקשתם לאפשר להם לתקן, הם תיקנו את הערבות כדת וכדין.

שלומי מגנזי: טוב, הדבר השני שביקשנו זה לקבל את הסיכום של התוצאות המכרז בצורה נהירה שנוכל לקבל ולדעת ולנתח אותם. המסמך היה אמור, הנתונים היו צריכים להגיע עד יום רביעי בשעה ארבעה וכך היה. קיבלנו את הנתונים האלה ביום רביעי בשעה ארבע. הנתונים האלה עומדים מולכם. אני מבקש, אנחנו תיכף נצלול לתוכם ונדבר עליהם והדבר הנוסף שאני רוצה לומר לכם לצד הדברים, שחברת ברזני,

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: חברת ברזני הגישה פנייה אליי ולוורד לגבי הנושא של קבלני משנה. אם אתה רוצה להרחיב בזה או להציג לוועדה.

שמעון בוסקילה: אני רוצה להשיב.

שלומי מגנזי: בבקשה.

שמעון בוסקילה: אני לא אתייחס לא ברזני ולא שום חברה. אנחנו מתייחסים לכל אלה שהגישו. הבקשה החד משמעית שפה צריכה לצאת זה שיזכו בקווים לפי כמות היכולת מול זה, מול קווים.

אלמוג בן שלוש: יכולת ביצוע.

שמעון בוסקילה: יכולת ביצוע.

שלומי מגנזי: או קיי.

שמעון בוסקילה: הוגשו כל מיני מספרים כאלה ואחרים בדפים, בוועדה שאני לא הייתי, אני פה בניתי טבלה ש,

שלומי מגנזי: מה זה בניתי? זאת הטבלה?

שמעון בוסקילה: כן, אני חתום עליה.

שלומי מגנזי: או קיי. גם אתה גם רונן.

שמעון בוסקילה: וגם רונן חתם.

שלומי מגנזי: כן.

שמעון בוסקילה: אז אני מבקש להתייחס לכמויות הרכבים לפי הטבלה ותו לא.

שלומי מגנזי: אז אני, אני שמח שאתה מעלה את זה בדרך הזאת, כי אתה ממשיך את מה שרציתי לומר, אלא אם כן אתה רוצה להוסיף עוד משהו.

שמעון בוסקילה: לא.

שלומי מגנזי: אז אני ברשותך רוצה,

משה סוויסה: לא, תגיד לגבי הקבלני משנה.

שלומי מגנזי: אז אני ברשותך להגיד,

שמעון בוסקילה: מה להגיד?

משה סוויסה: שאין אישור לקבלני משנה.

שמעון בוסקילה: אין, אין, אין.

משה סוויסה: יפה, אז תגיד את זה.

שמעון בוסקילה: אין קבלני משנה.

שלומי מגנזי: אז אני רוצה, אני רוצה,

משה סוויסה: מצוין.

(מדברים יחד)

משה אוחיון: אתה יודע מה המשמעות?

שמעון בוסקילה : עזוב,
 משה אוחיון : מה זה עזוב?
 שמעון בוסקילה : משה, אתה רוצה שאני אדבר?
 משה אוחיון : כן, אבל לא,
 שמעון בוסקילה : אתה רוצה שאני אדבר?
 משה אוחיון : אני רוצה ש...
 שמעון בוסקילה : משה, אתה בטוח שאתה רוצה שאני אדבר?
 משה אוחיון : אני, תעשה מה שאתה רוצה.
 שמעון בוסקילה : משה, אתה בטוח שאתה רוצה שאני אדבר?
 משה אוחיון : יש פה,
 שמעון בוסקילה : אז אני אדבר.
 משה אוחיון : יש פה,
 שמעון בוסקילה : או קיי,
 שלומי מגנזי : רגע, רגע,
 (מדברים יחד)
 שמעון בוסקילה : סליחה, אני רוצה שגם אלמוג ישמע.
 שלומי מגנזי : כולם ישמעו.
 שמעון בוסקילה : אנחנו נעביר פה את אגד.
 משה אוחיון : כן.
 שמעון בוסקילה : והנה גם טוב שרונן פה. פעם ראשונה שאני שומע את זה מהם. או קיי?
 חכה שאלמוג יגיע.
 משה אוחיון : אבל קודם,
 שמעון בוסקילה : שום כלום. אנחנו לא מדברים על השטויות האלה יותר. פה לא יהיה קבלני
 משנה.
 משה אוחיון : מה זה, אבל זה מכרז.
 שמעון בוסקילה : זה אני אחראי על הבטיחות. שום מכרז. הנה כתוב לך בפירוש פה. קח.
 אתה רוצה לקרוא את זה? תקרא. אני סימנתי לך את זה.
 משה סוויסה : שמעון, תקרא את הסעיף.
 שמעון בוסקילה : לא, הוא יודע לקרוא.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : רגע, רגע, רגע, שנייה, שנייה,

שמעון בוסקילה : אין קבלני משנה, נקודה.

שלומי מגנזי : לא, לא, רגע שמעון,

שמעון בוסקילה : אני קובע, למה אני אחראי על הבטיחות. אני נותן את הדין אם קורה משהו.

שלומי מגנזי : אבל השאלה שלי היא כזאת. השאלה שלי היא כזאת.

שמעון בוסקילה : וההסכם מכסה אותי.

שלומי מגנזי : או קיי, אני רוצה לומר לכם רגע משהו לגבי העניין הזה.

שמעון בוסקילה : כל שנה אותו דבר חוזר. משה יותר טוב שאני לא אדבר.

משה אוחיון : כן, תדבר.

שמעון בוסקילה : לא, לא רוצה.

משה אוחיון : אל תאיים על אף אחד פה.

שמעון בוסקילה : אני לא מאיים.

משה אוחיון : ואתה, ואתה, ואף אחד לא פוחד מהאיומים שלך, כי כל מה שאתה רוצה,

שלומי מגנזי : אנחנו מוקלטים.

משה אוחיון : בסדר. מה האיומים האלה? כאילו אפשר לחשוב,

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : תעצור שנייה.

משה אוחיון : לא, לא, לא,

שלומי מגנזי : השיח הזה לא יכול להתנהל ככה.

משה אוחיון : בסדר.

שלומי מגנזי : אנחנו לא, יש פה, יש פה, כל אחד במקום שלו, אני מבקש לכבד את השיח,

שמעון בוסקילה : אני מכבד כל אחד.

שלומי מגנזי : אנחנו נמצאים,

שמעון בוסקילה : על סמך מה הוא מעיר הערה שהיא לא קשורה אליו?

שלומי מגנזי : אתה לא שמעת אותו. תן לו,

שמעון בוסקילה : אני יודע, זה כל שנה.

שלומי מגנזי : אני לא יודע. תן לי לשמוע אותו.

שמעון בוסקילה : טוב, תשמע אותו.

שלומי מגנזי : תן לי לשמוע. אף אחד מאיתנו לא יודע. כן בבקשה.

משה אוחיון : כן, תראו, המשמעות שאין קבלני משנה, כל המציעים יש להם, יש להם כלי רכב מצומצמים שעובדים בכל הארץ. אף מציע לא מעמיד לנו פה סדר גודל של 30-40 אוטובוסים ואומר אני עכשיו אשתתף במכרז. אני מחכה. אם זכיתי, הנה ה-30-40 אוטובוסים. כל המציעים עובדים ככה בכל הארץ. כלומר, כלומר שהמציעים מסתמכים על קבלני משנה. אין להם את כל כלי הרכב והם מסתמכים על קבלני משנה. זה, זה לא הגיוני גם שאחד שהציע 50 אוטובוסים, יש לו עכשיו 50 אוטובוסים בצד עומדים ומחכים. עכשיו, המשמעות היא שאם אנחנו אומרים לא קבלני משנה, זה תוספת, לפי הערכת, של אולי 15 מיליון. כלומר מה אנחנו אומרים כאן?

(מדברים יחד)

משה אוחיון : רגע, סליחה, סליחה,

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : אתה תגיד מה שאתה רוצה כשאני אתן לך זכות לדבר.

שמעון בוסקילה : זה הכול.

שלומי מגנזי : שניונת. כל אחד יגיד מה שהוא רוצה.

שמעון בוסקילה : האמרות האלה,

שלומי מגנזי : לא לכעוס, לא לכעוס.

שמעון בוסקילה : הכול בסדר.

משה אוחיון : לפי דעתי זה של כמה מיליונים. לא יודע, אני לא בדקתי את זה.

שמעון בוסקילה : אתה לא יכול להגיד ...

(מדברים יחד)

שמעון בוסקילה : אתה אומר סתם.

שלומי מגנזי : שמעון אני מבקש,

שמעון בוסקילה : אין לך נתון.

שלומי מגנזי : שמעון אני לא אתן ל,

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : אי אפשר ככה. תנשום, מה קרה.

משה אוחיון: ... של מיליונים לפי דעתי לא מעטים ואני אסביר למה. ברגע שאחד מהמסיעים מאן דהו נתן הצעה של 150 אלף שקלים, זה קו, ואנחנו באים והוא נתן, נאמר נתן הצעה לאוטובוסים, אני נותן סתם דוגמה, לאוטובוסים, 20 אוטובוסים של 150. אנחנו באים ואומרים רגע, יש לך רק 7 אוטובוסים. 13 אוטובוסים יעברו לשני. עכשיו השני נתן 200 שקל ויש לו רק 3 אוטובוסים. אנחנו אומרים לו לך אנחנו נותנים 3, ההפרש יעבור לשלישי.

שמעון בוסקילה: לא נכון בכלל מה שאתה אומר.

שלומי מגנזי: שנייה,

שמעון בוסקילה: זה לא נכון.

שלומי מגנזי: סליחה, סליחה חברייה, אני מבקש, אני אתן לכל אחד לדבר.

משה אוחיון: וברגע שאנחנו ממשיכים ואומרים זה הוא נתן הצעת מחיר ל-20 אוטובוסים, בפועל יש לו 3, הוא יקבל רק 3. זה נתן הצעת מחיר לכך וכך אוטובוסים, בפועל יש לו פחות, הוא יקבל פחות. מה אנחנו עושים? אנחנו הולכים, אנחנו הולכים במקרים רבים מאוד, במקרים רבים מאוד, לשניים, לשלוש, לארבע, לחמש, לשש, והמחירים, אני יכול, אני לא ידעתי אבל אני יכול להביא את זה, לפי דעתי זה מיליונים רבים.

(מדברים יחד)

משה אוחיון: אנחנו .. להביא את זה למספרים. זה אומר שהמועצה לא תעמוד בזה. המועצה, הסכומים יהיו אסטרונומיים. אני כבר בלי, בלי לנתח את זה, אני כבר מבין את המשמעויות של לעבור לשתיים, לשלוש, כי אם אתם תיקחו, חבל שהוא לא נמצא פה, דוגמה של הצעת מחיר, ראיתי את זה בפעם הקודמת, היה הצעת מחיר,

(מדברים יחד)

משה אוחיון: אני מביא דוגמה, הצעת מחיר של 50 ו-210. איך זה יכול להיות?

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלוש: מה היה האומדן של אותה הצעה, סתם לדעת, אתה יודע?

משה אוחיון: מה?

אלמוג בן שלוש: מה היה האומדן של אותה הצעה?

שמעון בוסקילה: משה, משרד החינוך משלם לפי המכרז והילדים של מטה יהודה, אתה

...

משה אוחיון: אתה לא יודע.

שמעון בוסקילה : ילדים, אני יודע יותר טוב ממך.

משה אוחיון : אתה לא ...

שמעון בוסקילה : אני יודע יותר טוב ממך.

שלומי מגנזי : סיימת? כן, בבקשה.

שמעון בוסקילה : תקשיבו, כל ה... ,

(מדברים יחד)

שמעון בוסקילה : .. בכבוד. כל ההתנהלות הזאתי שכל שנה אנחנו עולים ל-לא קבלני משנה /

כן קבלני משנה. יש לי פה הצעה לגוש עציון 150 אלף, 150 אוטובוסים. הנה, הוא פה היה

והוא היה. 150, הנה קחו. הוא מעמיד לטובת מטה יהודה. רשות שכנה ולא להבהיל אותנו

שבן אדם עם 5 אוטובוסים ייקח להסיע 100 אוטובוסים. קווים ב-100 אוטובוסים, בגלל ש...

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : מה שאומר שמעון, תסתכלו על ברזני. שהוא נותן 40 אחוז מהפעילות שלנו?

שמעון בוסקילה : יותר.

שלומי מגנזי : או קיי. ברזני מציין שיש לו 5 אוטובוסים, בסדר? ויש לו גם עוד 45

אוטובוסים של קבלני משנה. זה מה שהוא סיפק בדו"חות שלו.

שמעון בוסקילה : לא, לא, לא, לא,

שלומי מגנזי : בדו"חות שלו ...

שמעון בוסקילה : לא, זה לא נכון, לא מדויק. בשביל זה נתתי, נתתי בדיוק.

שלומי מגנזי : לא, אבל זה מה שאמר לי שמעון.

שמעון בוסקילה : אז אני אגיד לך.

שלומי מגנזי : או קיי.

שמעון בוסקילה : מדויק, קח. זה ה-5 אוטובוסים, הם היחידים שיש לו. שלו. אין בשום

רישום זה.

שלומי מגנזי : כן.

שמעון בוסקילה : עכשיו בוא אני אראה, בוא תראה את ה,

שלומי מגנזי : זה בדו"ח שלו. במכרז, במכרז, כמה הוא אמר?

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : לא, לא, במכרז שלו.

שמעון בוסקילה : הנה משרד התחבורה.

שלומי מגנזי: כן.

שמעון בוסקילה: זה הרישום. אף אחד לא יכול לזייף. פה יש סך הכול וכל הרישומים האלה
5 אוטובוסים.

שלומי מגנזי: או קיי, מה, מה שאנחנו אומרים עכשיו,
שמעון בוסקילה: וכל נייר אחר הוא לא נכון.

שלומי מגנזי: טוב. מה שאומר לנו בוסקילה זה בעצם תסתכלו על הטבלה. אני רוצה פה
את הטבלה איתכם. תהיו איתי בבקשה. בעצם יש לנו מצבת כלי רכב למפעיל במשרד
התחבורה. בעצם האם יש לו אישור ממשרד התחבורה, אנחנו לא יודעים כרגע על כמה לרכב
מפעיל, יש לו. רישיונות נהיגה כנ"ל. האם, אנחנו כאילו מקבלים, אנחנו מקבלים תשובה אם
כן או לא, יש לו רישיונות נהיגה. רישיונות הפעלה אוטובוסים בתוקף יש ל-א.ס. 7, לברזני
5. אני רק אומר לכם במאמר מוסגר. תראו את הפערים בין א.ס. היסעים ומה נפח העבודה
שלו ולברזני ותבינו את המשמעות. מיניבוסים יש 164 ל-123. רישיונות מוניות בוא נעזור את
זה. אישור על היעדר עבירות מין זה חשוב. אישור קצין בטיחות, תקן ISO, קבוצה ירוקה.
ואז אנחנו רואים את הנתונים, בפרט הרכבים. יש לנו 7 אוטובוסים ל-א.ס., 5 אוטובוסים
לברזני. 2 אוטובוסים ל-י.ד. הסעות וכך האלה. יש לנו, יש לו 64, 64 מיניבוסים ומוניות, בוא
נעזור אותם, זה לא רלוונטי כי לאף אחד אין מוניות. הם משתמשים במוניות שלהם. עכשיו
אני אגיד לכם מה בין הוויכוח של שמעון לבין מה שאומר גזבר המועצה. אני לא סתם בדיון
הקודם אמרתי לכם שאחד הדברים המשמעותיים, אחרי שסיכמנו וקיבלנו החלטה וחלוקה,
זה בעצם למה שאני קראתי נספח א'. מה זה בעצם נספח א'? נספח א' בעצם בא ואומר
קיבלתי אליי, אני, נאמר לי על ידי המועצה שזכיתי. קיבלתי את הקווים שזכיתי בגינם ואני
מתחייב לבצע אותם. מהרגע שהוא עשה את זה, כל המנגנון של התביעות יכול להתחיל
לפעול, כי אם מחר הוא חוזר בו, הוא כבר לא יכול להגיד לא קיבלתי. למה הם לא חתמו על
זה כל השנה שעברה? ודרך אגב, ושילמנו על זה הרבה כסף. אני אגלה לכם סוד. לא הצלחנו
לחסוך כסף בשנה שעברה, בסדר? ולמה זה קרה?

שמעון בוסקילה: עם הקבלני משנה.

שלומי מגנזי: ולמה זה קרה? זה קרה כי בעצם אנחנו, בסוף הם חתמו על נספח א', מתי?
משה?

דובר: 13 למאי.

שלומי מגנזי: מתי?

משה אוחיון : במאי.

שלומי מגנזי : או קיי, חתמו על נספח א'. עד מאי אנחנו עדיין עשינו תיקונים. לא בכדי אמרתי אני מבקש שנספח א' ייחתם לצורך העניין ב- לאוגוסט.

משה אוחיון : זה בוצע.

שלומי מגנזי : החלוקה פוזרה בין כולם. לכולם ידוע מה הם צריכים לעשות. עכשיו, לא תעמוד בזה, אנחנו נתמודד עם זה. איפה אבל הבעיה בסיפור הזה? כאשר אנחנו קיבלנו החלטה שלצורך העניין מסיע דוד לוקח את הקו לצורך העניין מעין עקובה לירושלים, בסדר? ברגע שהוא, והוא זכה בגלל כמה, מה הפרמטרים שהוא זכה בגינם? הוא זכה בגלל שיש לו אוטובוס תקין, הוא זכה בגלל שהמחיר שלו תקין והנהג שלו רשאי להסיע ילדים, נכון? זה הסיבה שהוא זכה. עכשיו, ברגע שהוא החליט שהוא לא עושה את זה כי לא נוח לו לעשות את זה והוא לא חתם על נספח א', הוא יכול להעביר את זה לבא אחריו. אבל הבא אחריו המחיר שלו גבוה יותר והבא אחריו המחיר שלו עוד יותר גבוה יותר והתוצאה הייתה שסגרנו, עשינו מכרז על א' ולא מכרז על ד'.

דובר : היו גם הצעות ...

שלומי מגנזי : והתוצאות היו שהמחירים הלכו וגדלו וגדלו וגדלו והיה פער עצום בין מה שראינו ביציאה לבין מה שקיבלנו כמה חודשים לאחר מכן. עכשיו אומר הגזבר חברים, אנחנו נלך על העניין הזה שאין לנו קבלני משנה, כי ככה כנראה המקום הזה עובד, שאפשר, קבלני משנה אפשר להסתדר איתם כאשר יש מנגנון בתוך המועצה שבודק שהאוטובוס תקין,

דובר : ...

שלומי מגנזי : רגע, שנייה, שנייה, שהאוטובוס תקין, שבודק שהנהג לא, עומד בכל הקריטריונים ויש לו אישור להסיע ושהמחיר שלו עומד על המחיר כמו שבעצם התחייב אותו קבלן שקיבל את העבודה. אם אנחנו עומדים, רגע שנייה, אם אנחנו עומדים בכללים האלה, אז באה הבקשה של התחבורה שאמרה חברים, אם הוא לא, תזכרו הוא חתם על נספח א', הוא כבר סוגר נעלתי אותו. עכשיו הוא רוצה לגלגל את זה למישהו הבא במקום שיביא קבלן משנה. אני מעדיף שייתן את זה לחברה האחרת.

שמעון בוסקילה : שיספוג את ההפרש.

שלומי מגנזי : או שהוא יספוג את ההפרש. כאשר אנחנו אומרים אין קבלני משנה,

עו"ד רועי הלר : אבל איך אפשר להעביר,

אביסף דדון : שמעון רונן אמר בצד של ...

(מדברים יחד)

עו"ד רועי הלר : אם חברה זכתה ב-150 אלף שקל, הוא לא יכול לקיים את הקו הזה, לא משנה מאיזה סיבה, ... שמה שקרה היום, הוא אומר לך אני לא יכול, היית צריך .. ואז הוא היה 150, הוא היה 200, שילמת 200, שילמנו 200.

עו"ד רועי הלר : עוד 50 נוספים.

אלמוג בן שלוש : אז מה שהוא אומר,

שלומי מגנזי : הוא אומר לך משה, לא עברנו לשני, עברנו ל-50.

אלמוג בן שלוש : 50 אלף ל-60, כן, עושים מסחרה, בקיצור.

שלומי מגנזי : אני לא יודע אם ה-60 הראשון סגור.

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלוש : יש עניין אחר. אם אנחנו, אם הם חותמים על הנספח הזה שאתה דיברת עליו, והמחיר ננעל על 150 שקל, גם אם הוא רוצה להעביר את זה הלאה, הוא צריך לספוג את ההפרש. אם אותה חברה תבקש ממנו 200 שקל, הוא יצטרך לשלם את ה-50 שקל הנוספים.

עו"ד רועי הלר : חברים, אתם קצת יותר מדי מספרים,

אלמוג בן שלוש : רק עוד משפט אחד. צריך לשים את האיזון פה בין מה שהוא אומר לגבי הקבלני משנה, שאני מבין את הבעיה של הקבלני משנה לבין בסוף ה... הכספי הכלכלי.

עו"ד רועי הלר : חברים, אתם ועדת מכרזים ואתם צריכים, התפקיד שלכם כרגע זה להחליט מי הזוכה במכרז בכל מסלול ומסלול.

שלומי מגנזי : רגע, לא, לא, זה לא,

עו"ד רועי הלר : ולפני כן,

שלומי מגנזי : טוב, אבל אנחנו לא מדברים על ה,

עו"ד רועי הלר : סליחה,

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלוש : אנחנו היינו כאן בפגישה,

עו"ד רועי הלר : אבל תן לי לסיים את הדברים.

שמעון בוסקילה : אבל רועי אומר דבר נכון.

עו"ד רועי הלר: אבל אני רוצה להשלים את הדברים. מי זוכה בכל מסלול ומסלול. הפרמטרים שאתם מתחשבים בהם וכמובן מציע שעומד בתנאי הסף. כל מציע שעומד בתנאי הסף שהקראנו לכם הוא נכנס למשחק. בודקים מי ההצעה הזולה בכל מסלול וההצעה הזולה היא הזוכה, אלא אם כן אתם מנמקים את החלטתכם מנימוקים מיוחדים שיירשמו בפרוטוקול. ולכן מציע א' שיזכה ב-30 קווים, זאת אומרת שב-30 קווים, מסלולים, הוא נמצא כהצעה הזולה ביותר, אותו קבלן נספח א' נחתם בזה הרגע. לא נחתם, נגזר ה.. שלו היום. זאת אומרת שבנספח א' שלו יהיו אותם 30 מסלולים שהוא הזול ביותר. מבחינתי קבלן שבא וקיבל את הנספח א' עם אותם 30 מסלולים שבהם הוא נמצא כהצעה הזולה ביותר והזוכה והוא אומר אני את המסלול הזה לא רוצה, אני רוצה לעשות רק 29 מסלולים, זה חמור מאוד. זה עילה לפסילה על הסף של כל 30 המסלולים, לרבות חילוט הערבות. קבלן לא יכול לבוא ולהגיד אני רוצה את מסלול 2, 17 ו-29, להעביר לבא בתור או לא לעשות. שמעון בוסקילה: זה מה שקורה עד היום.

עו"ד רועי הלר: זאת אומרת, זאת אומרת שאתם היום מחליטים, זאת אומרת שכשאתם היום מחליטים, זאת אומרת שאתם היום מחליטים לתת לקבלן זכיה על פי הצעת המחיר שהוא נתן, שהיא הזולה ביותר, 30 מסלולים, אתם מוודאים שמצבת הרכבים שלו, ותיכף אני אגע מה עם מצבת הרכבים, שמצבת הרכבים שלו מסוגלת לבצע 30 מסלולים. ועכשיו אני נוגע במצבת הרכבים כי היא גם תנאי סף. מצבת הרכבים יכולה להיות מורכבת ממצבת הרכבים כמו שהוצגה לנו, שמעון בוסקילה: המלאה.

עו"ד רועי הלר: המלאה שלו. וכן אם הוא רוצה להסתייע בקבלני משנה, יש שני מנגנונים במכרז. מנגנון אחד זה מנגנון שהוא נמצא במכרז עצמו.

שמעון בוסקילה: זה מה שבאתי להגיד.

עו"ד רועי הלר: בתנאי המכרז הוא סעיף 3.6.

שמעון בוסקילה: נכון.

עו"ד רועי הלר: תשומת לב הקבלנים מופנית לדרישה. אם קבלן מסוים יזכה במסלולים בהיקף רחב יותר מכפי שמאפשרת כמות כלי הרכב הנמצאים בבעלותו, ולשם כך יהיה עליו להעסיק קבלני משנה, יהיה עליו להצהיר על כוונתו זו מראש ולציין זאת מפורשות בהצעתו. זאת אומרת שאם קבלן,

שמעון בוסקילה: אתה קראת,

עו"ד רועי הלר : שמעון שנייה,

שמעון בוסקילה : תקרא גם פה.

עו"ד רועי הלר : זאת אומרת שאם קבלן ציין מפורשות בהצעתו שהוא רוצה להסתייע בקבלני משנה וצירף את רישיונות הרכב שלהם, זה נכנס למצב הרכבים שלו. שמעון בוסקילה : לא.

עו"ד רועי הלר : וזה קבלן המשנה שלו וזה מצבת הרכבים שיסייע לו לבצע את המסלולים שלו. מנגנון נוסף לאישור קבלני משנה, זה כמו ששמעון מרמז עליו. זה המנגנון החוזי והוא לא לעמדתכם כרגע, כי אתם ועדת מכרזים. המנגנון החוזי הוא מרגע הזכייה, זאת אומרת מה-1 לספטמבר,

שמעון בוסקילה : אנחנו יוצאים מהתמונה.

עו"ד רועי הלר : יוצאים מהתמונה באופן כזה או אחר וב-1 לספטמבר או לא ב-1 בספטמבר אלא ב-1 במאי יבוא קבלן שהתחיל לבצע את העבודה, את ה-30 מסלולים שלו עם 30 אוטובוסים והוא אומר אני רוצה עכשיו 10 אוטובוסים להפנות לעיריית עין הוד. אני רוצה להפנות 10 אוטובוסים והוא בא לשמעון רונן מנהל מחלקת התחבורה ואומר אני רוצה 10 אוטובוסים לעשות שימוש בקבלן משנה. האם אתה מאשר לי מראש ובכתב? שמעון רונן מבקש לראות מי הקבלן משנה. אם שמעון רונן יאשר לו את הקבלן המשנה שעומד בתנאי הסף מראש ובכתב לפי תנאי החוזה, ניתן יהיה לאשר לו את קבלן המשנה וזה ב... של מחלקת התחבורה והמועצה ומנהל מחלקת התעבורה והמנגנון הפנימי של המועצה.

שלומי מגנזי : אני רוצה להגיד משהו. אני לא דיברתי רועי על הדבר הזה. אני הכנתי פה, על בסיס, וזה יוצא ממש מדויק. דרך אגב, מה שהוא אומר, בניגוד למה שכולנו אומרים כאן, כתוב בהסכם ממש כאן,

שמעון בוסקילה : .. משרד החינוך,

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : המכתב של ברזני, המכתב של ברזני בעצם בא ואמר,

שמעון בוסקילה : ... הסתמך על זה.

שלומי מגנזי : המכתב של ברזני בא ואמר שהוא מסתמך על הטיעונים האלה והוא אמר, וזה כתוב פה.

שמעון בוסקילה : המועצה לא חייבת לתת הסבר אפילו אבל בוא נעשה סדר קטן. אני חייב להעיר פה משהו. אישתי נהגת מונית, אישתי לשעבר, שמי שאני מחדש לו משהו שיחדש. היא נהגת מונית.

שלומי מגנזי : מה זאת אומרת מחדש משהו?

שמעון בוסקילה : לא, בסדר, הלאה.

דובר : לא משנה, עזוב.

שמעון בוסקילה : היא נהגת מונית, או קיי? היא קיבלה קו מאולץ מהמשרד. אמרו לה אין מה לעשות. הפילו את זה עליה. הקו הזה, בדקתי את הקו הזה, הקו הזה עבר חמישה נהגי מוניות והגיע אליה שהיא קיבלה על הקו הזה מבית שמש למודיעין וחזרה 100 שקל. איזה שירות? אתה בא משלם פה, מי שהזמין את הקו הזה שילם 350, וקיבל שירות של 50 שקל לכל קו, לכל צד. זה מה שאנחנו עושים לילדים שלנו ופה נמדדים לפי שקל פה שקל שם. ואני אעמוד על הרגליים האחוריות שלי ולא אתן.

שלומי מגנזי : אז מה שאתה אומר,

שמעון בוסקילה : אני אמור לאשר קבלן משנה. לא אאשר קבלן משנה. אני אומר פה בפירוש. שיחליטו ויעשו מה שרוצים.

שלומי מגנזי : מה שאתה אומר, מה שאתה אומר, אתה אומר את הדבר הבא. אם אני קורא את הסעיף שכרגע,

שמעון בוסקילה : אני לא רואה ...

שלומי מגנזי : רגע,

שמעון בוסקילה : אני רואה את הטיעון של הילדים.

שלומי מגנזי : דרך אגב,

שמעון בוסקילה : עכשיו, עכשיו, ... לא קבלן משנה, מישהו הגביל את הזה? בוא אני אלך איתכם לזה, נלך גם ל...

משה סוויסה : ... שכתבו את המכרז שמעון.

שמעון בוסקילה : לא, הנה.

משה סוויסה : פה כתוב שמותר. אתה לא קורא?

שמעון בוסקילה : מה מותר?

משה סוויסה : תקרא רגע. קראתי את זה עכשיו.

שמעון בוסקילה : רק המועצה רשאית כן או לא.

משה סוויסה : בסדר.

שמעון בוסקילה : בסדר.

(מדברים יחד)

משה סוויסה : אתה צודק.

שמעון בוסקילה : רוצה לקחת ... אוטובוסים.

משה סוויסה : אתה צודק.

שמעון בוסקילה : מי הגביל את זה?

משה סוויסה : אתה לא .. את המכרז. מה אתה רוצה מהם?

שמעון בוסקילה : מה זה? הוועדה הזאת תגביל.

שלומי מגנזי : היא רשאית להגביל על פי קריטריונים של סוג האוטובוס, איכות הנהג,

שמעון בוסקילה : לא, אני מצטער שלומי. משהו פה לא מובן. אתם רוצים להחליט פה

החלטה שהיא נגד, זאת אומרת של לבוא ולהסיע את הילדים בסיכון הכי גבוה.

שלומי מגנזי : אני רוצה לומר לך משהו.

שמעון בוסקילה : בשנה האחרונה.

שלומי מגנזי : אני רוצה לומר לך ואני מבקש בעצם לא להשתמש בדבר הזה כולנו, כולל

כולם, נמצאים פה בשעות האלה על חשבונם, לפחות האנשים פה, כי הנושא הזה חשוב להם

גם בהיבט, קודם כל בהיבט הביטחוני של הילדים ולא,

שמעון בוסקילה : ...

שלומי מגנזי : וגם בהיבט הכספי.

שמעון בוסקילה : אורי יכול להגיד לך מה הוא אמר בשעה שעברה.

שלומי מגנזי : כל האנשים שנמצאים פה זה אנשים ש... ,

משה אוחיון : ... מה שעושים בזמנם הפרטי.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : אני אומר, רגע, שנייה,

שמעון בוסקילה : אז אני אומר תספר מה אמרת.

משה אוחיון : כשתהייה לי את הזכות אני אגיד.

שלומי מגנזי : מה שאני, מה שאני רוצה לומר, אי אפשר לבוא היום, כשאנחנו פרסמנו את

המכרז, ולתת לו פרשנות כי לכאורה אתה צודק. הרי ה,

שמעון בוסקילה : אז בגלל ש...

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: לא, לא, כי זאת המציאות כנראה. ככה העסק הזה עובד. איפה הבעיה? הבעיה היא, וזה נכון מה שאתה אומר, היכולת להחליט אם קבלן המשנה רשאי או לא רשאי לעבוד היא שלך.

שמעון בוסקילה: נכון.

שלומי מגנזי: עכשיו, אם אתה באופן קטגורי תגיד לא, לא, לא, לא, זה סיפור אחר.

דובר: זה בפרספקטיבה שלו.

שמעון בוסקילה: .. הסבר.

שלומי מגנזי: לא, לא, שמעון, ועדת מכרזים לא באה עכשיו ואומרת אני, אני בניגוד למה שכתוב בחוזה. זה לא המנדט שלה. היא חייבת לוודא שמה שמתנהל פה על פי התנאים של החוזה.

שמעון בוסקילה: או קיי.

שלומי מגנזי: אתה על פי ה, על פי הסמכות שלך יכול להגיד לא. אני רק אומר לך שאתה אומר משפט ואני אגיד לא קטגורית, זה לא עובד. בסדר? אני אומר לך את זה, מציע לך. עכשיו אני אגיד לך מה אני כתבתי כהצעה שאני רוצה להעלות בגלל כל הדיון הזה.

שמעון בוסקילה: עוד דבר, אני אעלה את השאלה. לא הגבילו את הכמות של ה, אף אחד לא דיבר על הגבלה של כמות מה זה קבלן משנה. לא אמרנו לא נאשר בכלל. כשיש צורך, מכר אוטובוס באמצע ה, באמצע השנה, נפל לו אוטובוס, הקטין את החברה, לא יודע מה, נאשר לו קבלן משנה ללכת לפי הנספח.

אלמוג בן שלוש: ברשימה אבל אפילו אמרו לו. הוא נתן רשימה.

שמעון בוסקילה: מה רשימה? איזה רשימה?

אלמוג בן שלוש: הרשימה הזאתי.

שמעון בוסקילה: שנייה. מהרשימה הזאת, כן.

אלמוג בן שלוש: כן.

שמעון בוסקילה: נו מה הבעיה.

(מדברים יחד)

שמעון בוסקילה: עכשיו, מה קורה פה? חזרנו לתקופת מגנזי, שהוא זכה בכל העבודות הקבלניות באזור, ומצאנו קבלני משנה שישלם להם. זה לא עובד על חשבון ילדים. זה עובד על חשבון אספלט. בגלל זה האספלט בהר טוב שקע פעמיים.

משה אוחיון : ואת זה אתה יכול להגיד להם.
שמעון בוסקילה : אז בואו לא נעשה את הילדים אספלט,
שלומי מגנזי : אני ביקשתי לא להיכנס. כולנו באותו ה,
שמעון בוסקילה : לא, אני ...
אביסף דדון : השאלה היא איפה אתה היית כשכתבו את המכרז. זאת השאלה.
שמעון בוסקילה : מה זה?
אביסף דדון : איפה אתה היית, עם כל מה שאמרת, כשכתבו את המכרז?
שמעון בוסקילה : מי כתב את המכרז?
(מדברים יחד)
שלומי מגנזי : רגע חברים,
(מדברים יחד)
אלמוג בן שלוש : הוא אמר שבעצם, זה מה שהבנתי משמעון שהקבלני משנה קודם כל יהיו
מתוך הרשימה. ... יהיו קבלן משנה ... הוא לא פוסל את זה.
שלומי מגנזי : לא, לא, לא, אני אגיד לך מה הבעיה.
שמעון בוסקילה : זה בן אדם שרוצה לזכות בכל המכרז,
(מדברים יחד)
שלומי מגנזי : אני אנסה לתת לך את ה, כמה המצב הזה בעצם, אפילו המסמך פה הוא
בעייתי. כמה מתוך הפעילות של כל ההיסעים, אם אתה יכול להגיד לי כמה אוטובוסים
אנחנו משתמשים בהיקף וכמה מתוכם זה ברזני.
(מדברים יחד)
שלומי מגנזי : חברים, שנייה בבקשה.
שמעון בוסקילה : מה שהיה באמת, עכשיו זה מכרז חדש.
שלומי מגנזי : כמה, כמה היה השנה?
שמעון בוסקילה : אני אגיד לך.
שלומי מגנזי : כמה היה השנה?
שמעון בוסקילה : מה שעומד להסתיים.
שלומי מגנזי : כן. כמה זה אוטובוסים וכמה,
שמעון בוסקילה : אני בדקתי פה עם דקל. ... הרי דיברתם על ברזני. בואו ניקח את ברזני
כדוגמה, בסדר? נשליך את זה על כולם.

שלומי מגנזי : בבקשה.

שמעון בוסקילה : ברזני הגיש, בדקנו, על 50 קווים הצעות של אוטובוסים. אני מונית וטרנזיטים לא מדבר, כי יש לו מכסה מעל ומעבר.

(מדברים יחד)

שמעון בוסקילה : שנייה, שנייה, הוא הגיש 50 הצעות מחיר על 5 אוטובוסים שהוא הסתמך על הסעיף שפה הקריא רועי וזה סעיף חדש. זה סעיף שמשרד החינוך שינה. הוא משנה לפי המצב של השטח. ואז אני בא ובודק בכמה הוא זכה,

שלומי מגנזי : אבל,

שמעון בוסקילה : שנייה, שנייה, תן לי לסיים שלומי.

שלומי מגנזי : המכרז, המכרז, חלקו הגדול מונחה ל,

שמעון בוסקילה : הוא לא.

משה סוויסה : הוא לא, הוא לא.

שמעון בוסקילה : 99 אחוז משרד החינוך.

משה אוחיון : זה החלטה של הרשות.

שמעון בוסקילה : שנייה,

שלומי מגנזי : הוא מונחה על ידי משרד החינוך.

שמעון בוסקילה : ... למטה יהודה. הלכנו לבית משפט ...

שלומי מגנזי : הסעיף שמה, העורך דין עזר לנו להוריד אותו,

שמעון בוסקילה : אתה יודע מה ...

שלומי מגנזי : בבקשה.

שמעון בוסקילה : שנייה. תראה, אני התחלתי ואמרתי בוא נראה מה קורה, אם הולכים לפי

ההמלצה שלי, ההצעה הזולה זוכה ביותר, בסדר?

שלומי מגנזי : ...

שמעון בוסקילה : שנייה, תן לי, אני רוצה להגיד לך אבל תן לי להגיע לזה שלומי. למשל, גם

אני מחכים לי בבית.

שלומי מגנזי : יש ביצים לאסוף.

שמעון בוסקילה : שנייה, עכשיו ככה, עכשיו ככה,

(מדברים יחד)

שמעון בוסקילה : שלומי, תקשיב את הפואנטה. הוא הגיש 50 קווים, יש לו, בוא נחدد את זה וזה משליך על כל הקבלנים. הוא הגיש 50 קווים. תקשיב שלומי, תהייה סבלני.

שלומי מגנזי : ...

שמעון בוסקילה : אבל שנייה, אני מסדר לך את הפינה. הוא הגיש 50 קווים, יש לו 5 אוטובוסים. נכון, זה לא הגיוני, זה לא עובד. ואז הוא הגיש, על סמך הסעיף שהקריא פה לנו, הוא הגיש, רצה לעוד 50. זה מה שלא אישרנו את החבורה וזה. אני אומר בוא נניח שיש לו רק 5 אוטובוסים.

שלומי מגנזי : לא נניח.

שמעון בוסקילה : שנייה, נניח ש... אתה יודע בכמה הוא זכה בפועל על פי ההצעה הזולה?

משה אוחיון : כן, כמה?

שמעון בוסקילה : 3 קווים. זאת אומרת אם אתה מאשר אותו גם לפי השיטה שלי ושלך, הוא יכול לעשות, עדיין יש לו 2 אוטובוסים ב-5 קווים, הוא לא צריך לקבל ..., הקבלנים נותנים יותר הצעות.

שלומי מגנזי : רגע, רגע, רגע,

(מדברים יחד)

שמעון בוסקילה : זה מה שהוא זכה.

שלומי מגנזי : אז אני רוצה,

שמעון בוסקילה : לכן אני אומר, גם אם אתה לא מאשר לו קבלן משנה, הוא עומד בביצוע.

שלומי מגנזי : מצוין, אז רגע,

(מדברים יחד)

שמעון בוסקילה : שנייה, שנייה, תן לי להתווכח. תקשיב, בגלל שיש לו 2 אוטובוסים, בדקתי, לא זכה בשום

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : תשמעו רגע,

שמעון בוסקילה : איפה זה.

שלומי מגנזי : למעשה, תראו מה, אני רוצה לחדד מה שאתה אומר פה. ברזני בשנה שעברה, כמה היסעים הוא עשה?

שמעון בוסקילה : השנה, השנה,

שלומי מגנזי : השנה,

שמעון בוסקילה : .. ורציתי להרוויח זמן. 40 אחוז הוא בערך עשה ו-5 הורדנו אותו, שלומי מגנזי : רגע, 40 אחוז ...

(מדברים יחד)

שמעון בוסקילה : 40 אחוז מתוך ה-70.

שלומי מגנזי : אתם מבינים מה זה אומר?

שמעון בוסקילה : כן, זה אומר שבהיקפים שלו. עכשיו,

משה אוחיון : אז כשאני מתעצבן זה לא סתם.

(מדברים יחד)

שמעון בוסקילה : לכן אני אומר, כל מי שעבר ברחוב ולא היה לו עבודה, תפסת ...

(מדברים יחד)

משה אוחיון : אנחנו בנס חיים על תקציב שלנו.

ראובן צמח : אז מה שלומי, זה מה ש, .. כמו שאמר רועי, אבל מה שהוא אומר תמור.

נושא הפיקוח, פיקוח, פיקוח, פיקוח.

שלומי מגנזי : אני מדבר עוד פעם, אני למה מחדד ברזני כי אני יודע שזה,

ראובן צמח : עזוב ברזני.

(מדברים יחד)

שמעון בוסקילה : ירדו לרחוב חברות בגלל שנתנו קווים שנחנקו ועצרו את ה-...

(מדברים יחד)

משה אוחיון : ... כבר דיברנו על זה.

שלומי מגנזי : דיברנו על זה. אני,

דובר : יש לי שאלה.

שלומי מגנזי : לא, לא, אני אגיד לך מה חסר לי.

(מדברים יחד)

שמעון בוסקילה : זה בתנאי שההצעה זולה, מאשרים אותה, כי אני המלצתי. עוד לא אישרתי אותה.

שלומי מגנזי : בן אדם נותן לי את כל ה-23,

שמעון בוסקילה : לא, ... יש לך שם כמות רכבים שזה הצעה זולה והוא זכה. כל הקבלנים.

דובר : זאת הטבלה הסודית?

שמעון בוסקילה : לא, לא סודית.

שלומי מגנזי: אז אני רואה שלברזני יש, זכה ב-3 אוטובוסים,

שמעון בוסקילה: מתוך ה-5.

שלומי מגנזי: 3 אוטובוסים, סליחה, ואיזי באזר זכה ב-3 אוטובוסים.

שמעון בוסקילה: יפה.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: אתה צריך 5 אוטובוסים?

שמעון בוסקילה: לא. אם אתה מחבר את כולם, כולל מועצה, אתה מגיע לאיזה 40

אוטובוסים.

שלומי מגנזי: לא, לא, רגע, שנייה,

דובר: למועצה יש 30?

משה אוחיון: למועצה יש פחות מ-30.

שמעון בוסקילה: לא, זה אוטובוס ... 5 קווים. זה לא שאתה עושה 200 קווים, 200

אוטובוסים. 200 קווים זה עושים ב...,

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: פעם ראשונה שאנחנו רואים את זה.

שמעון בוסקילה: ודרך אגב, ...

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: שנייה, שנייה, אני רוצה להבין. מה שאתה אומר, מה שאתה אומר שיש לך

פה רשימה של ...,

שמעון בוסקילה: נכון.

שלומי מגנזי: .. אוטובוסים של המועצה, כמה יש לנו?

שמעון בוסקילה: 12.

שלומי מגנזי: זה הסדר גודל של האוטובוסים שאתה תצטרך לשנה הבאה בכדי להסיע את

התלמידים?

(מדברים יחד)

שמעון בוסקילה: תקשיב, כשתהייה תוכנית עבודה סדורה, יגיע מצב, יכול להיות פחות מזה

קצת.

דובר: רגע, אז עכשיו ברזני עבר לבעיה של ...,

שמעון בוסקילה: לא. אבל בינתיים כמה אוטובוסים יש לו?

דובר : 22.

שמעון בוסקילה : וכמה יש לו בהגשה?

דובר : 197.

שמעון בוסקילה : 197.

דובר : יש לו 197. הוא זכה ב-22.

(מדברים יחד)

שמעון בוסקילה : יש לו 21. כמה ההוא יש לו שמה? כמה יש לו?

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלוש : רגע, יש פה טעות.

שלומי מגנזי : זה מה שצריך למועצה?

אלמוג בן שלוש : כן, כן. ועוד ...

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : אלמוג, חבל על הזמן. תן לה שתצלם את זה.

משה אוחיון : אחר כך נעבור על האוטובוסים הזעירים, נראה מה הכמות שיש ומה הזכייה

המקבילה.

שלומי מגנזי : טוב.

משה אוחיון : זה יהיה 10 אחוז.

שלומי מגנזי : או קיי.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : אני רוצה להגיד לכם משהו. אם הנתונים שעכשיו, כפי שמסרת אותם, שאני

רואה אותם פעם ראשונה, של 50 אוטובוסים,

שמעון בוסקילה : זה מהמערכת של דקל.

שלומי מגנזי : של 50 אוטובוסים שהם בעצם מקבילים לכל אחד שהצהיר ביציאה למכרז,

שיש לו אוטובוסים שלו והם לא עוברים את המספר אוטובוסים, זה מערך ההסעות שלנו, או

קיי? אז מצבנו טוב למול מה שהיה לפני כי אתה תיארתי מצב שברזני עשה בעצם 40 אחוז

מהפעילות של 80 אוטובוסים.

דובר : עם אוטובוסים זעירים.

שמעון בוסקילה : לא, לא, עם אוטובוסים זעירים

(מדברים יחד)

דובר : לפי מה שאתה אומר, לפי מה שאתה אומר, אני רוצה להבין, לפי מה שאתם אומרים לפי הטבלה הזאת לא יצטרכו קבלני משנה כמעט.

שלומי מגנזי : איך?

דובר : לא יצטרכו קבלני משנה.

שמעון בוסקילה : זה לפי הכמות.

דובר : .. שאר האוטובוסים הרגילים, עכשיו נעבור לזעירים.

שמעון בוסקילה : רגע, רגע,

דובר : שניהם מסייעים ילדים.

(מדברים יחד)

דובר : רגע, עכשיו חכה, עוברים דבר - דבר. אז באוטובוסים לא צריך קבלני משנה, לפי מה

שאתה אומר, לפי השיטה שלך.

שמעון בוסקילה : השיטה של קבלני משנה,

דובר : הבנתי את השיטה.

שמעון בוסקילה : שנייה.

דובר : אני שואל, לא צריך?

שמעון בוסקילה : רגע, אתה יכול להגיד שאת לא מאשר.

דובר : לא אמרתי לא לאשר. אמרתי על פניו לא צריך קבלני משנה, לא צריך.

(מדברים יחד)

דובר : מה, של הזעירים?

עו"ד רועי הלר : לא, לא של הזעירים. עזוב את הזעירים. בסופו של דבר גם אם לא רוצים,

הם אמורים ... זה לא החלטה שלנו.

שמעון בוסקילה : ברור.

משה אוחיון : אין בעיה, אבל הוא טוען על מצב שהיה שנה שעברה שהיה לו 5 והוא זכה

ב...

(מדברים יחד)

שמעון רונן : דרך אגב, כמו שאמרנו, ... בגלל הקורונה פשט רגל ואחרי ... מה אתה עושה?

דובר : אם הוא פשט רגל זה ...

שמעון רונן : מה אתה עושה?

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: חבר'ה, אני רוצה להקריא לכם, אני רוצה להקריא לכם סיכום שאני חושב שאנחנו צריכים, תיכף נקבל את הנתונים, אני רוצה להגיד ככה... לחתימה על נספח א' וכל מי שלא חתם על הנספח שלו בזמן שיוגדר מראש, המסלולים שלו יועברו לקבלן הבא אחריו והקבלן שלא חתם יוזמן לשימוע בוועדת משנה. סוכם על זוכה לביצוע מסלול. הזוכה מסרב לקבל את המסלול אחרי שהוא חתם. המסלול יועבר לזוכה הבא אחריו. לגבי הזוכה הראשון, תישקל חליטת ערבות בגין הסירוב. כל המהלך ייבחן ויאושר על ידי ועדת התקשרויות.

דובר: זה פסילה שלו?

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: לגבי הנושא של קבלני משנה. הקבלן... אחריות מלאה, הקבלן, אני רוצה לציין סיטואציה נוספת שהייתה. כשהגענו לקבלן משנה שלא פעל על פי חוק ורצינו לקנס אותו, אז קנסנו את הקבלן הראשי.

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלוש: שמעון, אתה כתבת את זה?

שמעון רונן: לא, דקל, משך מתוך ה...,

דובר: אולי רצוי, שאלת האוטובוסים, אם היית בודק כמה יש לו ואז לא היינו צריכים לעבור.

שמעון בוסקילה: ... לא משנה, בסדר, אתה צודק.

שלומי מגנזי: אתה לא נותן לי זה.

דובר: לא, סליחה, סליחה. סליחה שלומי, סליחה.

דובר: יש לו פה אבל,

שמעון בוסקילה: יש לך את זה ב,

דובר: כן, כן, עכשיו צריך לעשות ...

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: הקבלן הראשי לוקח אחריות, הקבלן הראשי לוקח אחריות מלאה על קבלן המשנה. קבלן המשנה והרכב יאושרו על ידי גורם מוסמך במועצה, שמעון בוסקילה, שתפקידו לבחון את איכות הרכב וזכאותו של קבלן המשנה לבצע הסעות תלמידים. דאגנו שיש לו גם את האישור. אלה הצעות שאני מציע בכדי לייצר את המנגנון הרגיל והמושלם שעד היום לא היה.

שמעון בוסקילה : שלומי, תתייחס ל.. אוטובוסים זעירים.

שלומי מגנזי : תיכף. לא, לא, אז אמרתי. עכשיו, זה בסדר. הנתון הזה לא היה לי אותו.

אני כתבתי את זה אחרי ש, ניסיתי לסכם עוד בצהריים, אחרי שדיברתי עם כולם, את הנושאים. מה שאני רוצה לומר, תראו, לי יש בעיה כי אני לא רואה את התמונה כולה. כלומר לי חסר פה היום דקל ואת התמונה כולה. חסר לי פה. מה שחסר לי פה, משה כרגע מדבר עם דקל לשאול אותו לגבי הנתונים,

שמעון בוסקילה : הנה, הוא כתב את זה.

שלומי מגנזי : לי חסר למעשה, לי חסר למעשה,

שמעון בוסקילה : הנה, הנה, הוא שלח את המצגת.

שלומי מגנזי : אין בעיה. רגע, שנייה. מה שחסר כאן זה בעצם לבוא ולראות שכל מה שכתוב בנתונים האלה, אכן מופיע במכתבים, בדפים שלכם. יש קורלציה מלאה. ה-50 אוטובוסים נראה לי תמוה מאוד,

שמעון רונן : שמה, שהוא הגיש?

שלומי מגנזי : שזה נמוך מדי. אני קצת,

שמעון רונן : על מה אתה מדבר?

שלומי מגנזי : תקנו אותי אם אני טועה. אדון גזבר, 50 אוטובוסים זה משקף מצב?

משה אוחיון : לא, זה לא משקף. אני אגיד לכם למה. זה משקף את הקווים. מה שאני מבין זה,

שלומי מגנזי : אתה מדבר כרגע עם דקל?

משה אוחיון : הוא בודק לי במחשב, אבל אני, מה שאני מבין שיש קו שמהמזלג לירושלים. יש קו מהמזלג לירושלים, קו עולה. צריך לתת עליו הצעת מחיר. אז נתנו הצעת מחיר מהמזלג לירושלים, אבל זה לא אומר שבמזלג יש 50 ילדים לירושלים. יכול להיות שיש 700 ילדים. אז צריך 12 קווים כאלה. 12 אוטובוסים. המחיר, הקו מהמזלג לירושלים,

שמעון בוסקילה : אותו מחיר.

משה אוחיון : הוא אותו מחיר.

אלמוג בן שלוש : על חשבון מי הדפים פה?

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : אני אגיד לכם מה. יש פה, יש פה בעיה, אנחנו חופרים פה וחופרים במשהו שאנחנו, ואני אומר לכם עוד פעם, אתם לא מבינים, אתם לא מבינים,

אלמוג בן שלוש : לא, אבל תגידו מה אתם רוצים.

שלומי מגנזי : אתם לא מבינים, אתם לא מבינים, שנייה, אתם לא מבינים את העבודה שאנחנו עושים פה. לכן אני אומר לכם עוד הפעם. לי, לכולנו, אנחנו רואים מה קרה. אנחנו שמענו משהו אחד. הגזבר דיבר עם דקל כדי להבין ושמעתם את הטיעון בצד השני. אני אגיד משהו שאולי יפתיע אתכם פה ואתם תהיו קצת, ותגידו שאנחנו לא נורמליים. אני דיברתי על מפגש נוסף ביום ראשון ואני אומר לכם אמיתי, אני רוצה עכשיו לבוא ולהגיד לדקל אדוני היקר, שב איתנו פה ביום ראשון, תציג לנו את כל הנתונים, משה סוויסה : שלומי, אתה לא צריך לקבל נתונים. יש לך את הכול.

שלומי מגנזי : לא, אני לא יכול,

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : אני לא יכול כי אני אגיד לך מה. אנחנו מדברים על ה... עוד לא דיברנו עכשיו מה אנחנו ... אין לי את הנתונים. אני לא יכול לבוא, אני מרגיש, אני מרגיש שאנחנו עושים חצי עבודה אם אנחנו נבוא ונגיד רבותיי קדימה. כי 50 האוטובוסים ושאלתי כמה פעמים, אמרתי זה תמוה בעיניי ואז קיבלנו נתון. בסדר? של 700 ילדים. זה לא עובד. זה לא ה...

(מדברים יחד)

דובר : כל השאר לא שווה כלום.

שלומי מגנזי : ואני רוצה, לכן אני מבקש, אני מבקש, אני ההצעה שלי,

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : לא, אל תעשה את זה. אל תעשה את זה. אני מציע לכם ... , אני הייתי מציע את הדבר הבא.

דובר : הכול לגריסה.

שלומי מגנזי : אדון גזבר,

שמעון בוסקילה : לא, רק את הרשימה שלי לא.

שלומי מגנזי : סליחה חבר'ה, בואו, אנחנו רוצים, אני רוצה לסיים. יחד עם אדון סוויסה, משה?

משה אוחיון : כן.

שלומי מגנזי : אני מבקש ליום ראשון להכין לנו את הנתונים ברמה של אוטובוסים, מיניבוסים, מוניות.

משה סוויסה : הנתונים מוכנים. אתה רוצה שיציג אותך דקל זה משהו אחר. דקל יבוא להציג לך.

שלומי מגנזי : לא, לא,

אלמוג בן שלוש : לא, לא, משה, אנחנו, תקשיב, אנחנו לא יכולים לעבור על כל הקלסרים. אנחנו רוצים טבלה מאוד מאוד פשוטה, לדעת כמה קווים זכה זכיין, כמה זה אומר שאם יש לך 700 תלמידים שעושים ...

משה סוויסה : אני מבין ש...

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלוש : עכשיו, אתה אומר שיש למועצה 50 אוטובוסים, זה נכנס מפה? משה אוחיון : לא, לא, אתם לא הבנתם.

אלמוג בן שלוש : מה שאמר משה, הוא אמר משהו קיצוני. בסדר, אז זה לא 700, שמעון בוסקילה : .. אוטובוס אחד ..

אלמוג בן שלוש : אבל זה לא נכון.

שמעון בוסקילה : אבל רגע, בגלל זה אתה בודק יכולת מול ביצוע.

אלמוג בן שלוש : אבל אני לא יכול לבדוק את היכולת מול ביצוע. אני לא יודע בכמה, כמה אוטובוסים הוא צריך להוציא.

משה סוויסה : אין לך,

אלמוג בן שלוש : אתה אמרת הוא זכה ב-50, 7 קווים, אבל יכול להיות שב-7 קווים האלה הוא צריך להוציא 10 אוטובוסים באותו רגע על קו אחד.

משה סוויסה : אלמוג, אלמוג, עם כל הכבוד, ... שהוא אמר 7 קווים אנחנו ניתן לו על 18 רכבים.

אלמוג בן שלוש : זאת הכוונה.

משה סוויסה : אתה נותן לו 7.

אלמוג בן שלוש : אני לא רואה את זה.

משה סוויסה : גם אני לא.

שמעון בוסקילה : זה המסלולים, זה המסלולים אלמוג. זה המסלולים.

(מדברים יחד)

שמעון בוסקילה : אתם רוצים שדלק יבוא להציג, אין שום בעיה.

אלמוג בן שלוש : אין שום בעיה.

משה אוחיון : אני לא מבין, איזה קו? איזה קו לברזני?
 שלומי מגנזי : לא יודע, קח תגיד, אתה מבין איפה הבעיה? אנחנו מנסים להבין את ה,
 דובר : את המצגת.
 שמעון בוסקילה : לפי הקווים פה אתה יכול לדעת אם זה 100 אוטובוסים או חצי אוטובוס.
 לפי פה, חד וחלק.
 אביסף דדון : הוא אומר לך, שנייה, שנייה, תעזוב את המוניות. איך אני יכול לדעת כמה
 תלמידים יש? זה שאלה פשוטה. יש לי קו עכשיו, שנייה, אני אשאל שאלה. יש לי קו עכשיו
 נוסע ... ,
 משה סוויסה : אוטובוסים, הנה, למשל ככה, אוטובוסים,
 אביסף דדון : כן.
 משה סוויסה : מה יש בכל אחד. בסדר?
 אביסף דדון : לא קבעו את האוטובוסים שלו.
 משה סוויסה : לא, כמה הוא רוצה ...
 אביסף דדון : אני רוצה לתת להם את אותו קו, נגיד צור הדסה וירושלים, כמה תלמידים
 שאמורים לנסוע מצור הדסה לירושלים.
 משה סוויסה : ...
 אביסף דדון : דקה, דקה, ואני רוצה לדעת כמה תלמידים. אם יש לי שם 420 תלמידים,
 משה סוויסה : קודם כל יש 200 וזה הולך 3 אוטובוסים.
 אביסף דדון : 3.
 שמעון רונן : 4 אוטובוסים.
 משה סוויסה : לא, ירדו, במקרה הזה היה 150.
 אביסף דדון : שנייה, השאלה, השאלה היא האם,
 משה סוויסה : את הנתון הזה אין לנו אותו פה.
 אביסף דדון : אבל זה הנתון הכי חשוב.
 שמעון רונן : עכשיו, אתה יכול לעשות הקבלה בוועדה, להגיד אדוני, אם מישהו לא יהיה
 לו את הכיסוי המלא ... , מה הבעיה?
 עו"ד רועי הלר : הנתונים ...
 (מדברים יחד)

שלומי מגנזי: משה סליחה, עם כל הכבוד, עזוב. חברים, אני מציע, אנחנו, כמו שאמרתי. אנחנו עוצרים את הדיון פה. אני מבקש להציג לנו ביום ראשון ... עכשיו אני חוזר למילים ששמעון דיבר עליהן. על הילדים ועל הבטיחות ועל ה... ועל ..., אנחנו פה עושים מעשה מאוד, אני אומר לכם, כל אחד עושה פה מעשה מאוד מאוד גדול ומשמעותי ואנחנו, ואני אומר לכם, זה הסיפור שלנו, ולכן אני מבקש ביום ראשון, משה, סוויסה, אדון גזבר, להציג לנו עם דקל את הקורלציה בין מספר התלמידים בקו מסוים, לעומת מספר האוטובוסים, ולחבר אותם כמו שביקש אלמוג בדף אחד. בדף אחד.

דובר: באיזה שעה אתם רוצים?

דובר: אנחנו רוצים לקבל את זה למיילים.

(מדברים יחד)

זהבה כהן: באיזה שעה מתאים לכם?

שלומי מגנזי: חמש – שש.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: אני מציע ביום ראשון בשעה חמש. ביום ראשון בשעה חמש?

אלמוג בן שלוש: אולי יימשך קצת אחרי.

זהבה כהן: רועי?

שלומי מגנזי: אין בעיה, תגיד לי מה שאתה חושב.

אלמוג בן שלוש: כן.

שלומי מגנזי: שש?

אלמוג בן שלוש: אם נגיע לשם,

(מדברים יחד)

ראובן צמח: בגלל שאני לא אגיע, .. את הדיון. ברור לי ש,

שלומי מגנזי: אם לא תוכל, אפשר להעלות אותך ב-ZOOM?

ראובן צמח: כן. למרות שיכול להיות שאני אגיע. במידה ואני לא מגיע, אני רוצה

להתייחס .. ותיקחו אותו איתכם ביום ראשון.

שלומי מגנזי: בבקשה.

ראובן צמח: כמו שהגזבר אמר, מעניין אותי כ,

דובר: כקליפת השום.

ראובן צמח: קבלני משנה זה תקלה מראש ביצועית ותפקודית. לכן זה יעלה למועצה עוד 2 מיליון שקל.

אלמוג בן שלוש: אבל ראובן, זה בדיוק מה שאנחנו רוצים למנוע בוועדה הזאת, אחרת היינו מאשרים את זה עכשיו.

ראובן צמח: שימו לב טוב, אני במקרה, ב, איך אומרים, להפתעתו הרבה של אדון סוויסה, במקרה אני אתו.

אלמוג בן שלוש: אז אולי לא היית צריך לבוא לפה. אז אולי החלטת שהוא מציע ..., שזה לפי כמות האוטובוסים שהוא הציע המקסימלי.

שלומי מגנזי: זאת הסיבה שאנחנו לא מסתפקים בנתונים ומשה מנסה, אלמוג בן שלוש: גישה שלישית ...

זהבה כהן: אביסף, יום ראשון אתה מגיע?

אביסף דדון: אני אגיע, אני מקווה שכן.

(מדברים יחד)

זהבה כהן: יום ראשון אני לא פה.

(מדברים יחד)

ראובן צמח: תיקחו את זה בחשבון.

משה אוחיון: תודה רבה ליושב ראש.

שלומי מגנזי: תודה.

(מדברים יחד)

**** סוף הדין ****